



ESTUDIO ECONOMICO - ADMINISTRATIVO - SOCIAL DEL TERRITORIO DE MAGALLANES

POR EL SEÑOR

MANUEL CHAPARRO RUMINOT

Memoria de prueba para optar al grado de Licenciado en la Facultad de
Leyes i Ciencias Políticas de la Universidad de Chile

Introduccion

A punto ya de terminar una Memoria sobre un tema de Derecho Administrativo, la suerte me trajo a Magallanes.

No tenia sobre este enorme Territorio, que por sí solo ocupa poco ménos de la 4.^a parte de la estension total de Chile, otras nociones que las imperfectas i anticuadas que enseñan nuestros textos de Jeografía i las vagas informaciones aisladas que de cuando en cuando da la pren-

sa diaria. Sabia que su suelo se presta para la ganadería i que existe una Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, cuyas acciones merecen altas cotizaciones en las Bolsas de Comercio de Lóndres, Santiago i Valparaiso; pero mis conocimientos al respecto no eran mucho mayores.

Me imaginaba a Punta Arenas como una de las tantas capitales alejadas del centro del país, cuya importancia debia de ser mui escasa cuando no ha merecido aun ser elevada al rango de capital de provincia, sino que continúa relegada a la categoría de simple Gobernacion, arrastrando una vida monótona, sin ideales; con habitantes que habian de ocuparse mas de inquirir las vidas i costumbres ajenas que en progresar, llegando mi ilusion hasta imaginar esas tertulias en casa del boticario o del tendero, tan frecuentemente descritas en cuentos i en novelas que tratan de la vida de aldea.

En una palabra tenia sobre Magallanes la idea corriente, que, con mayores o menores diferencias, es la apuntada i que, por desgracia, se encuentra esparcida aun en las clases instruidas del resto del país.

Pero el desengaño que espermenté al llegar fué grande.

La vida de aldea imaginada, rutinaria i atrasada la he visto transformarse en intelijentísima actividad industrial i comercial; las reuniones en casa del boticario i del tendero, en poco frecuentes pero cultísimas recepciones en las rejias residencias de algunos multimillonarios magallánicos i en los clubs, sitios en que, por lo demas, se charla, no de zutano o mengano, sino de elevados tópicos tendientes a incrementar cada dia mas el progreso de esta rejion sur de la América, tanto chilena como arjentina, cuyo centro es aun Punta Arenas.

Admiré principalmente la vida del obrero magallánico, injustamente calificado de anarquista i revolucionario.

rio, entre los cuales no existe la ebriedad i en los que el analfabetismo está casi estirpado, cosas ámbas que solo en Magallánes pueden verse dentro del país.

Quise profundizar en el conocimiento de la rejion i busqué datos, publicaciones que me dieran a conocer los problemas que le interesan, su riqueza i porvenir, pero no las hai, fuera del Censo del año 1907, atrasado ya en muchas materias, i de algunas otras obras aisladas que se han escrito sobre la ganadería o la minería.

Esta falta absoluta de informaciones sobre una rejion que comprendí era enormemente rica i de un porvenir superior a toda ponderacion, me hizo concebir la idea de hacer un estudio de Magallánes que, por su enorme interes, podria servirme de tema para mi Memoria.

Desde luego comprendí que todo trabajo en este sentido seria falso e inútil, si no se considera al Territorio en relacion con la República Argentina con preferencia a la que tiene con Chile; falso e inútil, porque la situacion jeográfica i los fuertes lazos de comercio i de la industria lo unen mas a aquélla que a éste i porque, aunque parezca extraño, la influencia indirecta que ejerce el Gobierno Argentino con las medidas que dicta en su territorio Sur i que forzosamente han de repercutir en Magallánes, es mas fuerte i eficaz que las medidas directas de administracion realizadas por el Gobierno chileno, que dispensa al territorio una atencion, si no indiferente, por lo ménos igual a la de todas las demas secciones de la república, cuándo precisamente la situacion jeográfica de aquél i las condiciones en que se desarrolla su progreso reclaman una dedicacion especial i constante.

Para tratar los problemas que dicen relacion con sus habitantes i las conveniencias del Territorio [se hacia necesario hacer un exámen de sus fuentes de riqueza, como

la agricultura, el comercio, la minería, etc., i que a pesar de ser de índole mas bien informativa, dan márjen a importantes problemas de órden económico que a la vez tienen trascendencia en las conclusiones a que deseo arribar en el presente trabajo.

Durante largas semanas he recorrido a caballo sus pampas enormes i atravesado sus bosques casi vírjenes, prolongando mi viaje hasta la Costa Argentina del Atlántico, cuya estrecha comunidad de intereses con la vecina rejion chilena, exijia conocerla. De esta manera, observando en el terreno mismo sus fuentes de riqueza i sus habitantes, he suplido la carencia de informaciones escritas.

Producto de esos viajes es esta Memoria. En ella he sintetizado en lo posible mis observaciones, de las cuales deduzco en cada caso, a la luz de los estudios que he hecho, lo que estimo se conforma con la justicia i las conveniencias nacionales.

Abandoné, pues, mi anterior memoria para someter ésta al criterio de la Comision Examinadora porque, segun mi parecer, el trabajo exijido por el Reglamento Universitario; debe contener, como principal mérito, la orijinalidad i luego la utilidad. Respecto a lo primero creo que no hai ninguna publicacion que contenga, como la presente, un estudio de conjunto relacionado con la vecina república. Su utilidad nace de esta misma consideracion i de la necesidad absoluta que a mi entender hai en vulgarizar lo mas posible el conocimiento de estas riquísimas rejiones, tan aisladas del resto del pais como peligrosa i solícitamente estudiadas por el Gobierno Argentino.



PRIMERA PARTE

Breve reseña histórica i jeográfica

§ 1.º—HISTORIA

Desde el 1.º de Noviembre de 1520, fecha en que Hernando de Magallanes descubrió el Estrecho que lleva su nombre, hasta el 21 de Setiembre de 1843, en que el Capitan chileno don Juan Williams, fundó en puerto Famine el fuerte Búlnes, base del Punta Arenas actual, hubo no ménos de 100 expediciones destinadas, principalmente, a conocer el importante paso del Estrecho que comunica los mares Pacífico i Atlántico.

Primero fueron los españoles, como dueños del continente, los que iniciaron viajes de reconocimiento. Se distinguieron, entre ellos, Juan Ladrillero i Pedro Sarmiento de Gamboa.

Los famosos corsarios ingleses, Drake, Cavendish, Chidley i Merrick, los siguieron. Casi todos estos establecian su base de operaciones en algunas de las innumerables caletas e islas del actual Territorio de Magallanes i desde aquí salian las conocidas expediciones que sembraban la muerte i el espanto en los indefensos puertos españoles de aquellos tiempos.

Los holandeses hicieron importantes exploraciones en el Cabo de Hornos i en los Canales de Chiloé.

A principios del siglo XIX, las expediciones cambiaron ya de objeto. No eran corsarios ni filibusteros los que las emprendían sino hombres eminentes, comisionados por los gobiernos europeos con el objeto de estudiar la riqueza de la parte Sur de la América, su clima, flora, fauna, etc., i de hacer levantar cartas jeográficas de estas rejiones.

En esta época llegaron las expediciones de Parker King i Fitz Roy, en la cual venia el famoso naturalista Darwin, expedicion esta última que ha dejado planos i cartas marinas del Estrecho i de los canales, que todavía se usan, i que para muchas rejiones son, aun en la actualidad, la única guía de los marinos.

La idea que se propaló en Europa respecto al Territorio de Magallanes era de la ser una rejion absolutamente inútil i en la que la vida del hombre, teniendo que luchar contra todos los elementos naturales, era casi imposible.

No obstante, en 1837 i 38 el navegante frances Dumont d'Urville, por encargo de su Gobierno, reconoció el Estrecho i parte de sus puertos i canales i recomendó su ocupacion para fundar en él una colonia francesa. Además, algunos años ántes, los buques ingleses *Chile* i *Perú*

habian dejado en puerto Famine una bandera, documentos i algunas monedas inglesas.

Nuestra naciente República tuvo conocimiento de los deseos de los Gobiernos nombrados i procuró anticiparse a ellos, mandando con ese objeto a la goleta *Ancud* al mando del capitan Williams, a tomar posesion del Estrecho, fundar en él un fuerte, i borrar todo indicio de posesion anterior que pudiera dar lugar a conflictos con otros paises, órden que aquél cumplió en el nombre de Chile i con las formalidades de estilo.

«La ocupacion del Estrecho, dice Barros Arana, (*Un Decenio de la Historia de Chile 1841-1851*) cuando los recursos del Estado eran reducidos, constituyen un timbre de honor para la administracion de don Manuel Búlnes. El adelantarse a las ideas i condiciones del momento, aun en empresas destinadas a fracasar, constituye un signo de verdaderos hombres de Estado; i si por muchos años pudo creerse que aquélla habia producido un penoso desengaño, el tiempo ha venido a demostrar de una manera esplendorosa que los que la aconsejaron i los que la llevaron acabo, no se habian engañado en sus previsiones.»

Los hechos históricos posteriores a la ocupacion del Territorio de Magallanes están íntimamente relacionados con el progreso de las industrias de la Colonia, de modo que me remito desde luego, en órden a la continuacion de este capítulo, a los que en los siguientes diga respecto de cada una de ellas.

§ 2.º—GEOGRAFÍA

Segun la lei de 30 de Agosto de 1848, el Territorio se estiende por el Norte desde el paralelo 47º.

Al Sur i al Este está limitado por el Océano Pacífico.

El límite Este fué fijado por el fallo del Rei de Inglaterra, Eduardo VII, de 21 de Noviembre de 1902, que puso término a la llamada Cuestion de Límites con la República Argentina, i que forma en el mapa una línea sinuosa que corre por las cimas de las últimas ramificaciones de la Cordillera de Los Andes i Sierra Baguales, hasta llegar al paralelo 52º de latitud Sur. Del punto de interseccion de este paralelo con el meridiano 71º 55' 25" sigue rectamente al Este hasta los 70º de longitud Oeste, inclinándose hácia el Sur, tambien rectamente, hasta los 50º 9' 4" de latitud i 69º 29' 28" de longitud; continúa en seguida rectamente al Oriente hasta los 52º 9' de latitud i 69º 11' 43" de longitud, para terminar en la Punta Dúnjenes, situada en la boca Oriental del Estrecho.

En la Tierra del Fuego, el límite es una línea recta que corre desde el Cabo Espíritu Santo, en los 68º 36' 38" de longitud i 52º 40' 20" de latitud, hasta el canal Beagle, en los 54º 52' 40".

Las Islas situadas al Sur de este canal, hasta su salida al Atlántico, son chilenas, como se desprende claramente de los términos del referido fallo, i a pesar de las aseveraciones de algunos escritores arjentinos que afirman que el Canal Beagle sale al Atlántico entre las Islas Lenox i Nueva, Navarino i Picton dejando, por consiguiente, a las Islas Nueva i Picton al lado arjentino.

La superficie total del Territorio se ha calculado en

171,438 Km.²—19,500,000 hectáreas—de los cuales 86,972 Km.² corresponden a la parte continental i 84,466 a la parte insular.

Para hacer una reseña jeográfica del Territorio lo he dividido en 5 secciones, tomando en cuenta su situacion i las dificultades de trasporte que existen para llegar hasta ellas.

1.^a SECCION.—RIO BACKER I VECINAS

Abarca la parte continental comprendida entre los 47° i los 50° 40'. Es una rejion abrupta, compuesta de una sucesion interminable de cerros cubiertos de nieves eternas.

La navegacion por el Canal Messier, desde el Golfo de Penas hasta el Estuario de Ultima Esperanza, da una idea de estos parajes; presentan un espectáculo salvaje i atrayente; altísimos cordones de cerros que parecen formados a veces por una sola roca, caen directamente al mar sin playa que los separe; a lo léjos se divisan los contrafuertes de la Cadena de los Andes, coronados tambien de nieves eternas, cuyos témpanos enormes asumen las mas variadas formas. Innumerables estuarios, como los fjords de Noruega, comunican los primeros cerros con los mas lejanos llegando muchas veces a bañar las bases de aquellas cordilleras.

Me he internado en una lancha a gasolina por uno de estos estuarios, he navegado varias millas siguiendo su curso sinuoso, que a veces se ensancha i en otras se angosta hasta hacer creer que es su término, pero siempre se destaca al fondo, a enorme distancia, el mismo pano-

rama de altísimas i nevadas cumbres que admirara al entrar.

Toda esta seccion ha sido explorada en su mayor parte por las Comisiones de Límites chilenas i arjentinas.

En el interior se encuentran a veces bosques de exuberante vejetacion i estensos valles apropiados para la crianza de ganado lanar i mayor.

En la rejion del Rio Backer, ya se han instalado establecimientos para su esplotacion, pero las dificultades que es menester vencer para llegar a ellas, hace dudar respecto a sus favorables resultados. Casi siempre es necesario entrar por el lado arjentino, es decir por el lado oriental.

Llueve torrencialmente i los vientos soplan con inaudita violencia.

Está poblada por indios alacalufes, talvez los últimos de la especie humana, por la miserable existencia que arrastran.

2.^a SECCION.—ULTIMA ESPERANZA

Desde los 50° 40' al Sur, el continente se ensancha formando amplios valles cruzados por numerosos rios. Es la fertilísima rejion de Ultima Esperanza.

El clima se diferencia notablemente del de los canales. Cae bastante nieve en el invierno i llueve en el verano, pero la temperatura nunca descende demasiado i sobre todo, varía mas frecuentemente que en el norte, alternándose hermosos dias de clima primaveral, con otros lluviosos e invernales.

Estas condiciones climatéricas i la fertilidad de sus campos, han hecho de ella una de las mas ricas rejiones ganaderas del Territorio e importantísimo centro industrial.

3.^a SECCION.—PATAGONIA CHILENA

Comprende el triángulo formado por la costa de los canales al Oeste, el Estrecho de Magallanes al Sur i el paralelo 52° hasta la Punta de Dúnjenes por el Norte.

Pueden notarse aquí dos rejiones enteramente diversas separadas por el meridiano 71° 20. La occidental, en la que se comprendé tambien la Península Brunswick, es húmeda, boscosa i regada por numerosos rios i chorrillos.

La oriental es ondulada por suaves colinas que solo en la parte Sur, rejion de San Gregorio, forman una cadena de montañas de pequeña elevacion. Los rios i chorrillos son escasos, pero el suelo guarda bastante humedad, provenientes de las lluvias i del deshielo.

El viajero que va desde Punta Arenas a Rio Gallegos (Rep. Arjentina) contempla, una vez pasado el Istmo que une la Península de Brunswick al Continente, el mismo horizonte de campos inmensos cubiertos de pasto, sin un árbol ni arbusto que interrumpen su monotonía.

4.^o SECCION.—ISLAS I CANALES DEL TERRITORIO

Seria imposible, aun en un testo especial sobre la materia, establecer exactamente su número i condiciones. Muchos son desconocidos i salvo algunas grandes Islas, la inmensa mayoría están inesploradas.

Navegando por los canales, la vista i la orientacion se pierden entre una serie de islas que dejan estrechos pasos entre sí.

Algunas son pequeñas i parecen, por su vírjen vejetacion, un canastillo de verdura flotando sobre el mar. Otras son enormes, de cientos de miles de hectáreas, varias de ellas que encierran ríos, cadenas de montañas e inesplotadas riquezas en minerales, yacimientos carboníferos i campos ganaderos. De estas riquezas se conoce su existencia por las concesiones de que algunas han sido objeto i las pertenencias mineras que en ellas se han constituido i que rarísimas veces se esplotan, dejando para un futuro incierto, la adquisicion de una fortuna que podria hacerse efectiva estableciendo en ellas trabajos serios.

En una informacion local de Magallánes he encontrado una lista de 489 islas nominadas mayores de 100 hectáreas, contándose entre ellas algunas de mas de 100,000; i 63 islotes menores de 100 hectáreas.

Lo dicho de las islas lo repito también de los canales, cuyo número exacto es desconocido. En la misma informacion aparecian 130 canales nominados entre grandes i chicos.

5.^a SECCION.—TIERRA DEL FUEGO

Es la mas grande de las islas del Territorio i su estension, en la parte chilena, se calcula en 2.800,000 hectáreas.

Forma un triángulo cuyo vértice Norte queda dentro del Estrecho.

El lado Oriental, bañado por el Atlántico, termina en el Cabo San Diego, en el Canal Lemaire. El lado Occidental presenta numerosas escotaduras i está limitado

por el Estrecho de Magallanes, Seno del Almirantazgo i Canales Gabriel, Magdalena i Brecknock. El lado Sur se estiende desde el Cabo San Diego por el Oriente, hasta el extremo Occidental de la Península de Brecknock.

Considero importante extractar la opinion que sobre la Isla da el célebre explorador i jeógrafo Otto Nordenskjöld:

«La Tierra del Fuego, dice, puede dividirse en tres
 « zonas de direccion Este a Oeste. La primera de ellas o
 « parte Norte de la isla, está formada por dos altipla-
 « nicies separadas por el ancho valle de San Sebastian i
 « cortada por numerosos arroyos casi siempre sin agua.
 « En esta parte, la mas seca de la isla, no hai árboles,
 « pero la cantidad i calidad de su pasto la hacen especial
 « para la crianza de ovejas.

«La zona intermedia, separada de la anterior por la Sie-
 « rra Cármen Sylva, está surcada de pantanos turbosos,
 « bosques bajos i lagunas.

«Los estensos mantos de turba se utilizaron en las dra-
 « gas que aun hai fondeadas en los lechos de los esteros,
 « los que en su totalidad son terrenos auríferos.

«La última parte está separada de la anterior por una
 « cadena de cerros que comienzan en el Cabo Nose, si-
 « guen al Norte i Sur del Seno del Almirantazgo i Lago
 « Fagnano i llegan hasta las costas del Atlántico. Al Sur
 « de estas montañas, corre otra red de cordilleras desde
 « la Península de Brecknock hasta el Cabo San Diego i
 « bordeando todo el Canal de Beagle. En esta última re-
 « jion no hai un solo trozo de terreno aprovechable por-
 « que todo es húmedo, pantanoso i turboso.»

En resúmen, la superficie total del Territorio puede dividirse, tomando en cuenta su capacidad productora actual, en la siguiente forma:

Terrenos boscosos aptos para el ganado vacuno	8.000,000 Hts.
Terrenos planos aptos para el ganado lanar.....	6.000,000 »
Cordilleras, lagunas, pantanos	5.500,000 »
	<hr/>
	19.500,000 »

La capital del territorio es Punta Arenas, hermosa i limpia ciudad que cuenta con todas las principales comodidades de las ciudades modernas: alcantarillado, agua potable i luz eléctrica.

Ademas existen: Porvenir, capital de la Tierra del Fuego chilena, i Natales en Ultima Esperanza.

Consecuencias de la situacion jeográfica del Territorio

Al hacer esta sucinta relacion jeográfica, he querido dar a mi estudio una forma mas o ménos completa, i, principalmente, hacer algunas consideraciones que se desprenden de una simple mirada al mapa del Territorio i que, a mi ver, tienen capital importancia.

Por tierra, i dentro del territorio, es imposible comunicarse con el resto del pais. Montañas inaccesibles, ventisqueros sobre los cuales la planta humana no puede afirmarse, rejiones enteramente desconocidas e inhabitadas, pantanos, rios, etc., paralizarían materialmente al viajero que pretendiera intentarlo.

Aun para ir a la rejion de Ultima Esperanza hai necesidad de pasar el límite arjentino i caminar varios kilómetros dentro de este territorio.

Por el mar las comunicaciones son, aunque no comó-

das, mas fáciles, sobre todo para los grandes vapores que toman siempre la ruta de alta mar.

Los barcos chicos, que no pueden arrostrar los temporales que reinan casi todo el año en estas rejiones, deben aceptar la ruta de los canales, imperfectamente señaladas en las cartas marinas chilenas, inglesas i alemanas, quedando obligados a desafiar el peligro de sus bajos móviles, no señalados en mapa alguno, las desviaciones involuntarias que imprimen a los barcos sus fortísimas corrientes i mareas, sobre todo de noche, i los vientos que ordinariamente se encajonan entre sus riberas.

Muchos cascos se ven aun emerjir de sus tranquilas aguas i nuestra Marina Nacional ha sentido la dolorosa pérdida de algunos de sus buques que, en viaje de estudio o reconocimiento, han naufragado en ellos (1).

Al Sur de la Península de Taitao se encuentra el famoso Golfo de Penas, que hace honor a su nombre, pues solo por escepcion está tranquilo constituyendo una barrera insalvable para buques menores no construidos especialmente para los canales.

En cambio por el lado arjentino, la situacion es enteramente diversa.

Ya he dicho que pasado el Istmo que une la Península de Brunswick al Continente empieza una serie de lomajes suaves i pastosos, que se continúan en la Patagonia Arjentina con el mismo aspecto, o, mas claramente,

(1) Recuerdo el Crucero «Presidente Pinto», mandado por el Capitan Whiteside, el mejor práctico chileno de los canales, que perdió su buque en uno de estos viajes i que de vergüenza por lo que él consideró una falta, aun cuando no era suya la culpa, se quitó la vida. Ultimamente el «Casma», cuyos restos se remataron en Punta Arenas en \$ 5,000.

que no son sino las últimas estensiones de las enormes llanuras arjentinas.

Las comunicaciones terrestres por este lado son sumamente fáciles. El viajero que va desde Punta Arenas a Rio Gallegos puede recorrer los 300 Km., que separan los dos puntos indicados, en uno de los automóviles que hacen este servicio regularmente, con la seguridad de no sufrir en su camino ni el menor tropiezo.

Por mar las comunicaciones no presentan dificultades para los buques de cualquier tonelaje, pues la navegacion del Estrecho de Magallanes es mui conocida i en el Atlántico no hai ni canales ni grandes corrientes que salvar.

De lo dicho se desprende que el Territorio de Magallanes tiene cerrada su comunicacion por tierra con el resto del pais, i que las marítimas son difíciles. Se deduce ademas, que las comunicaciones terrestres con la Arjentina son mui fáciles i que las marítimas no presentan inconvenientes.

Esta situacion jeográfica crea para Magallanes desventajas evidentes de todo orden. Comercial, porque sus riquezas seguirán seguramente el camino más fácil: Arjentina; i a la inversa, los productos chilenos esportables cuentan con ménos probabilidades de llegar a estas tierras.

Por el lado estratéjico ellas son tan claras que no es menester esplicarlas.

Pero el mal mas grave, que en vez de ayudar a contrarrestar estas desventajas jeográficas tiende a hacerlas mas i mas sensibles, está, a mi entender, en la forma en que está distribuida la fuente de la riqueza magallánica: la tierra, i en la nacionalidad de los que la poseen.

Ningun inconveniente puede haber en cualquiera otra

rejon de Chile, en que un extranjero posea 100 o 100 mil hectáreas de suelo nacional, ni en que haya varios en estas condiciones, porque la fuerza del medio en que se vive sería bastante para anular cualquiera dificultad que con él o ellos pudieran orijinarse. Pero sí lo hai i gravísimo, de que en una rejon como en Magallanes aislada de Chile, por una parte, i unida a la Arjentina por otra, la tierra esté entregada a unas pocas personas o sociedades i que todas ellas, con una sola escepcion, sean extranjeras.

El elemento chileno está representado aquí por el peon en los campos, i el obrero en las ciudades. Carece de fortuna i no posee otra fuerza que la facultad de declararse en huelga cuando su salario no satisface sus necesidades.

No solo no existe, pues, la influencia del medio ambiente chileno, sino que existe la del arjentino, poderosamente ayudada por el Gobierno de aquel pais con su atencion de cada momento i que tiende a atraer hácia sí al elemento nacional, i a ayudar al extranjero de modo que anule el poder que aquél pudiera tener sobre este último.

Se dirá que la Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego es chilena, porque así está establecido en sus estatutos; pero esta es una disposicion que en el hecho está mui léjos de cumplirse.

Los millones de hectáreas de tierra chilena que explota están administradas por ingleses, que lo son, desde el Administrador Jeneral, Administradores de Estancias, Jefes de Secciones de las mismas, capataces i gran parte de los ovejeros, contratados todos directamente en Escocia, Irlanda o Alemania para prestar sus servicios en la rejon, con desprecio del elemento nacional, al cual se le relega al oficio mas duro, al de peon, aun cuando entre los

mismos haya muchísimos que poseen señalados méritos para ocupar aquellos puestos, magníficamente bien rentados, i de los cuales son sistemáticamente escludidos.

En los campos de la Esplotadora, que comprenden extensiones superiores a muchos países europeos, se habla principalmente ingles, idioma en que tambien imparten diariamente sus órdenes los Administradores i en que está escrita gran parte de la correspondencia. I por fin, hacen el pago a sus obreros en libras esterlinas, desdeñando la moneda nacional.

¿Puede considerarse Chilena a esta Sociedad?

Mas adelante daré otros datos sobre la distribucion de su capital que confirma mi opinion de que es extranjera, tanto en el hecho, como en sus simpatías i tendencias.

Ultimamente se dijo en Punta Arenas que la firma Braun i Blanchard, dueña de la línea de vapores de este nombre, dos de los cuales están destinados al servicio de la costa norte de Chile, los únicos actualmente, no renovarían el contrato respectivo con el Fisco chileno porque le eran mas convenientes los viajes de sus barcos a Estados Unidos.

Esta noticia produjo entre los nacionales un verdadero pánico, pues tal decision significaba para algunos la separacion de la familia i para todos los chilenos una sensacion de aislamiento de la Patria, estraña desde el momento en que continuamos en ella, pero que corresponde perfectamente a la situacion del Territorio.

Absolutamente necesario es, a mi entender, que el Gobierno trate de remediar esta situacion de inferioridad en que están colocados los chilenos en Magallanes, cualesquiera que sean las causas que la hayan provocado, porque ella significa, ya, no solo un malestar local, sino otro

que, manifestándose por uno de los extremos del cuerpo de la República, puede producir un trastorno total.

No podemos olvidar que está pendiente la cuestion de las Islas del canal Beagle, la que, miéntras no se solucione, servirá de insalvable escollo para las sinceras relaciones entre ámbos países.

El remedio estaria en ligar a esta parte del territorio nacional al resto de la República por los fuertes lazos del comercio i del constante intercambio de personas que demostraran patentemente una estrecha comunidad de intereses con estas rejiones, pero seria menester un servicio de transporte que no existe i que el Gobierno no está en condiciones de improvisar. Preciso es, pues, desecharlo.

Otra forma de subsanar estas desventajas creadas por la situacion jeográfica seria la de nacionalizar o chilénizar este Territorio, medio que, aun cuando no lo establece la Economía Política para reaccionar contra aquélla, salvaria sus inconvenientes.

Chilenizar, digo, pero no en la forma en que se llevó a cabo en Tacna i Arica. Allá se mandaron familias e individuos para aumentar el número de chilenos, creyendo que a esto se llama chilénizar, i sin considerar que en la vida de las sociedades existen leyes naturales, a las cuales deben adaptarse medidas de esta especie.

En efecto, el aumento de brazos que allá se produjo, trajo la disminucion en el precio de la mano de obra i los chilenos llevados a Tacna con grandes gastos, no encontrando compensacion al abandono del lugar en que nacieron, en el bajo jornal que ganaban, se volvieron al Sur i la colonizacion o chilénizacion fracasó.

En Magallanes pasaria igual cosa, con la diferencia de que aquí un procedimiento semejante contribuiria solo

a hacer mas dura la condicion del obrero que es chileno.

Para chilenizar es preciso dar al individuo un aliciente suficientemente poderoso que lo induzca a permanecer en el lugar de la República objeto de ella, aliciente que no puede ser otro que la tierra.

Repartir la tierra cuya propiedad aun tiene el Estado en su poder, entre los chilenos esclusivamente. He ahí la forma de salvar su actual triste condicion.

Ya que no existen medios fáciles de trasporte; ya que Magallánes puede considerarse con respecto al resto del pais como una isla, para llegar a la cual es menester navegar muchos dias; ya que sus pobladores son en gran parte extranjeros; ya que toda la riqueza está en sus manos, es menester que exista siquiera patriotismo, para que pueda considerársela realmente chilena i para que Chile reporte algun beneficio de esta enorme i riquísima rejion.

Es necesario que frente al extranjero con base en la tierra, esté el chileno con base tambien en la tierra, no en son de lucha, sino como medida de equidad i conveniencia nacional.

Si se llevara a efecto una colonizacion en forma conveniente, Chile no tendria para qué preocuparse de las condiciones jeográficas, por demas desventajosas en que se encuentra el Territorio de Magallánes, ni de la atraccion indirecta, i velada, pero segura, de la vecina República sobre los pobladores de él; ni los chilenos jamas se sentirian abandonados si, por cualquiera causa, el servicio actual de vapores se interrumpiera porque aquí tendrian, en tal caso, o en el de un conflicto armado, un pedazo de suelo de la patria que defender.



SEGUNDA PARTE

Magallanes productor

INDUSTRIAS

CAPITULO I

CAZA I PESCA

Gran auge tuvieron en otra época estas industrias, pero hoy están completamente muertas por la estincion casi completa de las especies animales que eran objeto de ellas.

§ 1.º—CAZA

Hasta hace pocos años Punta Arenas fué un espléndido i abundante mercado de pieles de variadas clases. las que se esportaban a Europa en grandes cantidades. El

zorro, el huanaco, el puma, el avestruz, i el chingue abundaban en las pampas i bosques de la Tierra del Fuego i la de Patagonia, pero hoi son mui escasos debido a la poca estrictez de las disposiciones que prohiben la caza en las épocas de veda i a la falta de personas encargadas de vijilar su cumplimiento.

§ 2.º—PESCA

Los mismos motivos que concluyeron con las especies terrestres han terminado con las marinas.

La pesca de ballenas, nutrias, lobos de piel fina i focas, dió oríjen a muchas de las actuales fortunas de Punta Arenas, entre las cuales la mas conocida ha sido la del famoso ex-cazador de lobos de mar, don José Noriega, creador de la actual Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego.

Hasta hace algunos años existia la Sociedad Ballenera de Magallanes que liquidó en forma ventajosa cuando comprendió que la constante disminucion de dichos cetáceos la llevaria a la ruina.

En la actualidad se explota con éxito halagüeño la pesca de centollas, esquisito crustáceo que compete, segun la opinion jeneral, con ventaja evidente sobre la langosta de Juan Fernández, pero la manera de pescarla concluirá mui pronto tambien con ella si no se lejisla i se imponen severas penas a su pesca en la época de la reproduccion. Existe una fábrica para envasar la centolla i esportarla en grandes cantidades.

El Gobierno deberia tomar medidas eficaces, que podrian ser mas o ménos las siguientes, con el objeto de evitar la estincion total de estas especies, que pueden cons-

tituir para el pais una futura fuente de entradas i de nuevas actividades:

1.º Prohibir la pesca i la caza por cinco o seis años, como lo han hecho con mui buen acuerdo en ocasiones semejantes, los Gobiernos de Estados Unidos, Rusia i Japon.

2.º Arrendar el derecho de pescar ballenas i las rocas loberas.

3.º Reservar la pesca de lobos i ballenas exclusivamente a embarcaciones nacionales.

4.º Crear un servicio de policía Marítima, que podria ser desempeñado por las escampavías de la Armada que hacen trabajos marinos en estas rejiones i que tienen su base en Punta Arenas. Seria, a la vez que una excelente escuela de aprendizaje i conocimiento de las costas i canales magallánicos, en su inmensa mayoría inexplorados, un medio de evitar que buques filibusteros, como lo hacen ahora impunemente, se dediquen a esta pesca en nuestros mares.

CAPITULO II

Minería

JENERALIDADES

Desde la toma de posesion del Estrecho hasta el año 1899, mas o ménos, la explotacion de las minas se hizo libremente, sin sujetarse a las prescripciones de la lei, por lo que es difícil hacer un estudio retrospectivo de la minería en Magallanes ántes del año indicado.

Las Memorias de los diferentes Gobernadores constatan la existencia de minerales de oro i yacimientos carboníferos que se explotaban solo temporalmente los primeros, i en la medida de las necesidades de los habitantes los segundos.

Despues del año indicado se operó un cambio brusco al respecto. Se encontró oro en abundancia en Tierra del Fuego i en las Islas situadas al Sur del Canal de Beagle, especialmente en Picton i Navarino.

La noticia de estos descubrimientos se propaló en el Territorio rápidamente, cruzó las fronteras i llegó a Europa, lo que atrajo hácia acá a una gran cantidad de individuos de diferentes nacionalidades, muchos de los cuales se quedaron en Magallanes.

En 1909 habia 3,173 pertenencias de terrenos auríferos solamente, que ocupaban una estension total de 15,968 hectáreas de suelo.

Haré una reseña de las diferentes sustancias minerales cuya existencia se conoce, de su riqueza, desarrollo i estado actual.

§ 1.º—CARBON DE PIEDRA

La existencia del carbon en Magallánes es conocida desde la época de las expediciones españolas, es decir, de las primeras que llegaron a estas costas. El capitán Pedro Sarmiento de Gamboa habla, en un informe presentado al Rei de España, «de una piedra negra que echándola en el fuego arde como aceite mucho tiempo, mejor que el carbon de piedra de Francia».

La expedicion chilena que fundó el fuerte Búlnes en 1843, en la que venia el sabio prusiano, don Bernardo

Philippi, se dió cuenta inmediatamente de la existencia del carbon por los trozos que se encontraron varados en la playa.

Comprendiendo la importancia del descubrimiento, se lanzaron a explorar el terreno hasta que se halló el manto a una distancia inferior a 3 leguas del Rio de las Minas, en cuya ribera derecha fundó el gobernador, Coronel Mardones, la actual ciudad de Punta Arenas.

El Dr. Philippi llevó muestras de este carbon a Santiago donde fué analizado por los eminentes Profesores de la Universidad de Chile, señores Ignacio Domeyko i Amado Pissis, los cuales dieron al respecto el siguiente informe que, aun cuando mui antiguo, nada ha perdido de su valor científico.

Dice así:

«1.º El carbon fósil de Magallánes, aunque algo inferior en calidad al carbon fósil de Concepcion, poco se diferencia de este último i puede tener el mismo uso, ya sea empleado en el estado bruto, en hornos de reverberos, hornos de manga o fraguas ordinarias, ya sometido a una carbonizacion previa para convertirlo en cok, ya destilado en cilindros cerrados para la fabricacion del gas de alumbrado.

«2.º Que cada 3 qq. de este carbon equivale para el consumo de los hornos a lo ménos a 2 qq. de buena hulla de Inglaterra i cada 6 qq. del mismo carbon, a 5 qq. del mejor carbon de Concepcion.

«3.º Que para el transporte, el carbon del Estrecho parece llevar alguna ventaja al de Concepcion, siendo aquel mas resistente i ménos sujeto a rajarse i partirse por sí, que el segundo.»

En la nota con que acompañan este informe agregan:

«El carbon fósil del Estrecho pertenece a aquella clase

« de combustible que se conoce con el nombre de lignita.
« Es mui parecido al carbon fósil de Talcahuano i Colcu-
« ra; i hallándose del mismo modo que este último en la
« orilla del mar, en una situacion análoga a la de la ligni-
« ta de Concepcion, es mui probable que el carbon del Es-
« trecho pertenezca a una formacion mas reciente i a una
« época terciaria mas moderna.»

El carbon del Estrecho equivale en carbon puro a, mas o ménos, 0,497.

Comparando este resultado con los carbones de Concepcion i la mejor hulla de Inglaterra, se ve que el carbon del Estrecho es capaz de realizar en carbon las dos terceras partes de lo que puede realizar la hulla inglesa, i las cinco sextas partes de lo que da la mejor lignita de Concepcion.

Posteriormente dos jeólogos franceses, los señores Mallard i Edmundo Fuchs, i algunos análisis practicados en Paris i New York, han venido a confirmar lo que dijeron los señores Pissis i Domeyko en el informe preinserto.

En 1868 se pidieron propuestas públicas para la esplotacion del carbon de Magallanes, i el señor Ramon H. Rójas, conocido industrial de aquel entónces, obtuvo el derecho de llevarla a cabo, pagando un peso por cada tonelada que esportara o vendiera en la ciudad.

Alcanzaron a esportarse muchos miles de toneladas, pero algunas dificultades ocurridas en la administracion de la Sociedad que formó el señor Rójas, hicieron terminar los trabajos.

Este abandono duró hasta 1897, en que don Agustin Ross adquirió la propiedad de aquellos terrenos carboníferos i empezó la esplotacion que hace algunos años ha

continuado la Sociedad Menéndez Behety. A este yacimiento se le llama la mina «Loreto».

Ademas de la fabricacion de briquetas para el consumo local, el carbon bruto se esporta en cantidades superiores a 20,000 toneladas anuales. La calidad va mejorando dia a dia a medida que las labores se van profundizando; últimamente he leído en un diario de Punta Arenas que se estrajo un trozo de carbon de 95 kilogramos de peso.

Existen, ademas de la mina «Loreto», numerosísimos mantos de lignita de igual calidad, cuya explotacion ha tenido gran auge en otras épocas, como las minas «Marta» i «Magdalena», en el canal Fitz Roy; pero las dificultades de comunicacion, la falta de mercado local i la escasez de trasportes marítimos, han impedido su desarrollo.

En la rejion de Ultima Esperanza se conocen muchos mantos a flor de tierra, que proporcionan lumbre a puesteros abandonados en los campos i que nadie explota por los mismos inconvenientes apuntados.

En Tierra del Fuego se ha comprobado tambien la existencia de mantos carboníferos en varios puntos, sobre todo en la costa de Useless Bay (Bahía Inútil). Igualmente lo hai en Nose Peak, en el Seno del Almirantazgo, en Rio del Oro, Santa María i Rio Oscar. Todos estos carbones han sido analizados en repetidas ocasiones i los informes al respecto han sido siempre favorables.

El explorador Otto Nordenskjold, que, como he dicho, estudió durante un año la Tierra del Fuego, se espresa así del carbon de Nose Peak:

«Sobre la edad del carbon nada puedo decir de definitivo; sin embargo, no cabe duda de que es de formacion terciaria. . . Lo que en cualquier caso queda fuera de toda duda, es que el carbon descubierto en Tierra del fuego es de una calidad mui superior a la del carbon li-

« nítico que se encuentra en la mina «Loreto» de Punta « Arenas».

Como se ve, hai enorme abundancia de carbon en Magallanes, de una calidad inferior al de Inglaterra i casi igual al de Concepcion por su poder calorífico, pero que se presta admirablemente para ser usado en la industria i en la navegacion.

Desgraciadamente, fuera de la mina «Loreto», las demas permanecen inesplotadas, es decir, hai aquí una riqueza que es imposible calcular, de que nadie se preocupa.

Varios ingenieros han iniciado experiencias con el objeto de remediar en alguna forma la escasez de poder calorífico, para que pueda competir con la hulla inglesa, pero no se conoce el resultado de tales investigaciones, las que probablemente no se han terminado.

El ingeniero don Cárlos Babinsky ha escrito un luminoso libro sobre la enorme riqueza que encierra el carbon de Magallanes i dice que briqueteándolo adicionado con carbon molido ingles, i convenientemente aprensado, daria brillantes resultados en el comercio mundial.

§ 2.º—ASFALTO. BITÚMEN

En algunas rejiones de la Isla Dawson, de propiedad de la Sociedad Ganadera Jente Grande, i en Agua Fresca, en el Continente, se han encontrado yacimientos de una sustancia que al acercársele un fósforo arde fácilmente, despidiendo una regular cantidad de humo i cuya llama, una vez apagada, despide el olor característico del caucho quemado. Dicha sustancia es asfalto o bitúmen.

§ 3.º—TURBA

Existen enormes cantidades de esta formacion primaria del carbon, tanto en el Continente como en la Tierra del Fuego. Sobre todo en esta última hai rejiones enteras, que abarcan miles de hectáreas, i que forman un solo turbal.

Hasta la fecha nadie se ha preocupado de explotarla como combustible. Solo algunos estancieros i administradores, principalmente en las partes en que no hai bosques, la utilizan en sus estufas i alimentan con ella sus motores.

Para usarla se corta en trozos regulares del tamaño i la forma de un ladrillo, se deja espuesta al aire para que pierda algo de su humedad, i despues se emplea con excelentes resultados.

Hace algunos años se inició la formacion de una Sociedad Anónima para la explotacion en grande escala de estas inagotables turberas, pero el negocio no llegó a consumarse.

§ 4.º—PETRÓLEO

Ha venido a causar esta sustancia el mismo entusiasmo que produjo el oro en los años 1905-1907.

La presuncion de la existencia del petróleo data del año 1893, en que dos jóvenes naturalistas franceses que vinieron en comision a Patagonia i Tierra del Fuego con fines científicos, encontraron un líquido que ellos creian fuera petróleo, el que se llevaron a Francia para su análisis, pero nadie dió importancia a este hecho.

Pocos años despues un jóven chileno creyó hacer igual descubrimiento en Rio Amarillo i se pensó fundar una Sociedad, pero nada resultó.

En 1905 se encontraron indicios de petróleo, que casi constituian una evidencia respecto a su existencia, i se constituyeron pertenencias petrolíferas en Santa María (Tierra del Fuego) i tambien en Rio Seco, cerca de Punta Arenas.

Se formó un sindicato, se adquirieron las maquinarias necesarias i se puso la direccion de los trabajos en manos de un técnico especialista.

Posteriormente se han organizado nuevas Sociedades, que en la actualidad están fundidas en una sola, la que continúa con paciencia indestructible sus sondajes.

Se ha estudiado la analogía del terreno en que se dice haber petróleo con la de los pozos de Rivadavia (República Arjentina) encontrándose las mismas condiciones jeológicas, a la vez que evidentes muestras de su existencia. Sus directores prosiguen los trabajos.†

A continuacion doi un informe del célebre Laboratorio Municipal de Buenos Aires, sobre una muestra de gas que se le sometió.

«Análisis de la muestra de gas traída de Tierra del Fuego

« Es incoloro, inodoro, combustible i luminoso.

« La composicion centesimal es la siguiente:

Gases absorbidos iluminantes por el	
alcohol.....	2.19%
Oxido de carburo.....	1.61 »
Acido carbónico.....	no hai
Oxígeno.....	1.40%

Gases absorbidos por el Acido Sulfú- rico (Olefine).....	0.99%
Azoe.....	28.00 »
Hidrógeno, metano i otras parafinas.	65.81 »

«La composicion exacta de estos carburos no ha podi-
« do determinarse por no conocerse actualmente medios
« para aislarlos. Debido al resultado de su combustion es
« probable que el Hidrógeno entre formando la mitad de
« su composicion i que, el metano i las parafinas superio-
« res ocupen el resto, encontrándose estas últimas en ma-
« yor proporcion. La naturaleza de este gas deja suponer
« que puede provenir, igualmente, de yacimientos de pe-
« tróleo o de hullas análogas al Broghead.

«Mi opinion es que pertenece a yacimientos de petró-
« leo.—(Fdo). A. BRESSILLARD.»

El Supremo Gobierno ha enviado en varias ocasiones a jeólogos oficiales para que informen sobre la efectividad de la existencia del petróleo, pero los informes no se han publicado, aunque se saben que son varias las opiniones que han vertido en ellos.

En la actualidad, los progresos que se hacen en la busca del petróleo son lentos pero constantes. Las acciones de \$ 10 se ofrecen a \$ 1; gran número de personas no creen en su existencia. No obstante, las sondas petrolíferas instaladas en diversas partes del Territorio, siguen trabajando, i a pesar del mutismo absoluto de sus directores sobre el éxito final, se continúan haciendo gastos i contratando especialistas que trabajan en los pozos dia i noche.

Talvez en una mañana no mui lejana podamos unir a la riqueza carbonífera, aurífera i ganadera de Magallanes

este nuevo factor, que llevaria el Territorio a una situacion esplendente i privilegiada, no sólo en Chile, sino aun en el mundo entero.

§ 5.º—YACIMIENTOS AURÍFEROS

Hai constancia de la existencia del oro en Magallanes, desde 1868.

En ese año el Gobernador del Territorio, don Oscar Viel, comunicaba al Gobierno su descubrimiento en las arenas del Río de las Minas, que cruza la ciudad de Punta Arenas.

En 1879, el Teniente de nuestra Armada, don Ramon Serrano Montaner, mandado en comision científica a la Tierra del Fuego, poblada en ese entónces únicamente por indios, dice en su diario de viaje, publicado en el «Anuario Hidrográfico de Chile», tomo VI, año 1879, «que en la ribera del río que él llamó del Oro, nombre que aun conserva, sus soldados encontraron pepitas de este metal donde quiera que lavaran las arenas».

Estas comunicaciones oficiales llegaron a conocimiento de algunos chilenos del norte del pais, que se trasladaron a la isla i empezaron la explotacion viviendo en tiendas, desafiando los vientos huracanados de la rejion, la nieve i, sobre todo, con el arma siempre al alcance de la mano para defenderse de los astutos indios fueguinos.

El lavado de las tierras se hacia con palanganas de madera i a veces con canaletas, es decir, en la forma mas primitiva.

No obstante, los resultados fueron tan halagadores que empezaron a llegar del centro del pais, Buenos Aires i aun

de los países europeos, gran cantidad de hombres atraídos por el codiciado metal.

Una circunstancia fortuita hizo que esta inmigración aumentara.

En 1884, naufragó en la costa Norte del Cabo Vírgenes el vapor francés *Artique*. Numerosas personas de Punta Arenas acudieron al wreck (naufragio) a salvar la mercadería i cobrar la prima correspondiente. Pues bien, los que fueron al lugar de la catástrofe pronto se dieron cuenta, al mismo tiempo que salvaban la mercadería del vapor, que estaban pisando sobre oro, tal era la cantidad que de este metal había.

Con el hallazgo se produjo un verdadero éxodo de personas de Punta Arenas i Buenos Aires a «Zanja a Pique», nombre del lugar. Se estrajeron cantidades considerables de oro i varias de las actuales fortunas de Magallanes tuvieron allí su oríjen.

Entre los primeros buscadores de oro merece mencionarse a don Julio Popper, hombre intelijente, conocedor del trabajo i de gran cultura. Venía comisionado por una sociedad de Buenos Aires, por cuya cuenta había organizado una pequeña espedición. Desembarcó en Punta Arenas donde se negó a ocupar hotel alguno; en cambio levantó su carpa al lado del muelle i allí instaló una verdadera guardia militar, con individuos uniformados como soldados i que tenían la consigna de impedir que álguien se acercara al campamento.

En seguida se trasladó a San Sebastian, en cuya bahía encontró oro en abundancia; formó nuevamente su campamento i prohibió que otro trabajara en los alrededores. Para mantener su poder hacia maniqués de trapo, rellenos de paja, que montaba a horcajadas sobre los caballos i que a la distancia semejaban un destacamento

de caballería. El que trataba de acercarse i divisaba los jinetes que parecian estar de guardia cerrando el paso al lugar en que se encontraba el oro, se veia obligado a emprender la retirada, porque en tierra del Fuego, como en los famosos placeres de California, no existia en aquella época otro derecho que el de la fuerza.

He hecho hincapié en este señor Popper porque a pesar de sus farsas, su actividad i conocimientos produjeron el descubrimiento del oro en la Isla del Canal Beagle en cantidades nunca soñadas, lo que trajo para la colonia de Magallanes, en formacion todavía, consecuencias cuyos benéficos resultados han venido a ser reconocidos sólo ahora.

En efecto, las noticias llevadas a Buenos Aires por los trabajadores de Popper eran estupendas i verídicas: en las Islas Picton i Navarino, el oro no habia sino que recojerlo; los horrendos temporales de viento i agua que constantemente azotan aquellas rejiones se encargaban de lavar el suelo i removerlo. Se encontraron tazas i capas enormes de oro.

Popper hizo entónces acuñar moneda—de oro por supuesto—i estampillas con su efijie, para el servicio del establecimiento...

Como digo, tales noticias trastornaron muchas cabezas. Cada vapor llevaba cien o mas hombres, austro-húngaros en su mayoría, que sin otro equipaje que una pala i una picota, iban a desafiar las tempestades, el frio i el viento, en cambio de unos puñados de oro. I la fortuna les sonrió.

Tales hombres no volvieron a su tierra sino a Punta Arenas. Con su actividad que despues dedicaron a otros fines, cimentaron la colonia, formaron el comercio i hoi constituyen la colectividad extranjera que con mayor nú-

mero de miembros cuenta Magallanes. Son sobrios, fuertes, trabajadores i honrados, i, como mas adelante veremos, han influenciado a los chilenos inculcándoles las virtudes apuntadas, que poseen en alto grado.

Se calcula, segun documentos oficiales, que desde 1891 a 1893 se estrajeron de Navarino, Lenox, Picton i Nueva 2,000 Kgrs. de oro, es decir, segun el precio actual, \$ 5.700,000 de 12 d.

Pero en estas exploraciones aisladas, cuando el rendimiento empezaba, como es natural, a disminuir, los oreros se iban a otra parte no encontrando compensacion en un escaso producto, a los sufrimientos que debian soportar en un pais poblado de indios que les eran hostiles i con un clima infernal.

Las expediciones a diferentes parajes de la Isla continuaron, pero, por la circunstancia apuntada, se vió que era necesario que el trabajo, hasta entónces desempeñado por el hombre, lo hiciera en adelante la máquina, con lo que entró al segundo período de la explotacion del oro en Magallanes: el de las Sociedades Auríferas, con grandes capitales i dragas mecánicas.

La enorme cantidad de oro estraida hizo pensar en una explotacion en grande; alguién formó una sociedad por acciones i éste fué el toque de alarma para muchos.

Se pidieron numerosísimas pertenencias que abarcan enormes estensiones de terrenos, pertenencias, la mayoría de ellas, jamas visitadas i elejidas solamente allí donde las imperfectas cartas jeográficas marcaban un chorrillo o un rio.

Sabios i aventureros ignorantes, chilenos i extranjeros, formaban sociedades con solo mostrar los títulos de una pertenencia a la que auguraban, naturalmente, un gran porvenir.

Vinieron capitales de Chile, Arjentina i Estados Unidos, que se invirtieron en costosísimas instalaciones.

Pero, como todo negocio emprendido atolondradamente, i sobre todo, por personas que en jeneral no tenian preparacion especial para la materia, no tardaron en hacerse públicos sus desastrosos resultados.

Las dragas encargadas (casi todas compradas en Holanda, en una misma época i de igual tipo) no dieron en Tierra del Fuego los resultados esperados, porque no eran apropiadas para la clase de terreno en que iban a trabajar.

Para trasportarlas hubo que construir caminos. Despues, para hacerlas funcionar, necesitaban carbon de piedra, cuyo trasporte significaba injentes sacrificios de tiempo i de dinero.

I aun, lo que es peor, la cantidad de oro que habia no era tanta que produjera siquiera un módico interes en relacion con el capital invertido.

La ruina de estas Sociedades no tardó en pronunciarse i, junto con ella, desapareció la fé en el oro. El entusiasmo loco se trasformó en triste decepcion.

Esta es la historia sucinta del oro en Magallánes. La he oido, durante un viaje a Tierra del Fuego, de los labios de uno de los primeros que llegó a esa rejion a trabajarlo, de uno de esos chilenos esforzados, como los pioneers americanos, que, a pesar de su esquisita educacion, ha permanecido largos años perdido entre los montes, viviendo como un salvaje; de esos que han tenido muchas veces la fortuna en sus manos i que un golpe de la suerte se la ha hecho perder por una ambicion mal entendida.

Al escribir esta Memoria i consultar documentos oficiales, la he encontrado relatada en las comunicaciones

de los Gobernadores mas o ménos en la misma forma, de modo que ni siquiera me he referido a ellas.

Todas las supremas ambiciones fundadas en una fortuna rápida se perdieron; nadie quiso oír hablar en adelante del oro i allí quedaron—las he visto—entregadas a la accion destructora del tiempo, las colosales instalaciones hechas.

No obstante el oro existe i en cantidad aun desconocida. Falta hacer un estudio detenido, i en vez de gastar el dinero a ojos cerrados, ir haciéndolo en relacion con la produccion.

Así lo han comprendido algunos hombres de iniciativa que ahora están haciendo su fortuna de ese modo, porque como lo dijo un Injeniero ingles, Mr. C. C. Longridge en una obra titulada «Gold Dredging» (Dragaje del oro):

«El dragaje del oro ha llegado a ser un negocio mecánico i comercial; como inversion es hoi uno de los mas seguros negocios del mundo. Presentará cada dia mas i mas atractivos, en la medida del abaratamiento de los capitales que se le dediquen. El dragaje del oro es una industria real. En California no se han conocido mejores negocios. La industria es jóven, pero limpia, fuerte i de buena salud i tomará luego grandes proporciones. Los cascajos que hace algunos años nada producian, se han hecho hoi mui reproductivos».

Opuesta a esta idea es la opinion vulgar de algunos pesimistas al respecto, que dicen «que el valor del 60% del oro que se produce anualmente en el mundo es menor que los gastos que orijina su explotacion, i, sin embargo aun se persiste en esta industria por ser tan atrayente».

§ 6.º—COBRE

Se han encontrado minas de cobre en Cutter Cove, en el Canal Jerónimo, i Yendegahia, en el Canal Beagle.

Los ensayos de los primeros han sido bastante favorables, encontrándose una lei que varia del 7 al 22%.

En el segundo lugar el rendimiento ha sido algo inferior.

Es mui difícil saber si el cobre existe en Magallanes i ménos saber su cantidad. El suelo está aquí cubierto de una capa de terreno vegetal, árboles i musgo, lo que hace eventual llegar a descubrirlo; mui distinto por supuesto, al Norte del país, en que la roca se presenta por lo jeneral desnuda.

Los dos yacimientos nombrados fueron encontrados por una simple casualidad.

§ 7.º—MÁRMOL

En las ventanas de diversas casas de comercio de Punta Arenas se han exhibido últimamente hermosos trozos de mármol plomo i rosado, provenientes de una de las Islas del Estrecho, que hacen augurar un hermoso porvenir para la industria correspondiente.

§ 8.º—CAL

Cuando se empezaron a construir casas de material en Punta Arenas, se buscó este elemento indispensable, que hasta entónces era reemplazado por cemento hidráulico cuyo precio era subidísimo.

Se le encontró en Punta Carrera (Península de Brunswick) pero su calidad no era mui buena.

Prosiguiendo las investigaciones se descubrieron nuevos yacimientos cerca de Porvenir (Tierra del Fuego), siendo estos últimos de mejor clase i el preferido en las construcciones.

§ 9.º—GUANO

Un naturalista que venia en el buque ingles *Nassau*, que exploró la Patagonia, escribió una obra: «Notes on the Natural History of the Strait of Magellan and West Coast of Patagonia», que existe en la Biblioteca «Lautaro Navarro» de Punta Arenas, i en ella habla de la inmensa cantidad de pingüinos que aun hoi existen en la Isla Magdalena.

Con el trascurso de los siglos se ha acumulado allí una cantidad considerable del guano de esas aves que, segun, las esperiencias realizadas, constituye un admirable abono para las tierras en jeneral.

Ensayadas en Santiago estas muestras, ha resultado que el guano de Quarter-Master i de Magdalena, tiene las mismas características que el de Chíncha, en el Perú, i proviene de los pájaros marinos del Estrecho.

Esta fuente de riqueza está inexplorada, lo mismo que el aceite de pingüino.

§ 10.º—YACIMIENTO DE SALES CALCÁREAS I OTRAS

En las islas situadas al Occidente de los Canales Patagónicos se han encontrado yacimientos de sales calcáreas, fosfatos i sulfatos de cal, sales de hierro, cloruros

i cloratos de cal, ninguno de los cuales se explota, aun cuando muchos de estos productos pueden ser utilizados como abono para las tierras.

§ 11.º—CORAL

A pesar de que es un producto de los mares calientes o templados, se ha encontrado un banco en las heladas aguas de Magallanes, en el Canal de Calabresse, entre las Islas Santa Rosa, Gaeta i Denaro.

Se conoce otro de color rojo en Tom Bay, i por último, en el Estrecho mismo, frente a cabo Monmouth, un poco al Sur de Porvenir, se ha constatado la existencia de varios mas.

§ 12.º—PIEDRAS PRECIOSAS.— OTROS YACIMIENTOS

En las aguas auríferas de la Tierra del Fuego es mui frecuente encontrar pequeños i hermosos rubíes, aunque se ignora si es el rubí o alúmina nativa o el aluminato de magnesia, mui inferior en dureza i mucho ménos estimado como piedra preciosa.

Por último, se deben mencionar tambien los pedimentos que se han hecho de Yacimientos de azufre, manganeso i de mica en la Península de Taitao.

CAPITULO III

Agricultura i especialmente Ganadería

Orijenes.—Enorme riqueza actual i dificultades vencidas para formarla.—Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego.—Sociedad Jente Grande.—Cultivos intensivos.—Praderas artificiales.—Obstáculos que se oponen a las anteriores formas de trabajos.—Colosales rendimientos que podrian dar.—Industrias derivadas: graserías, frigoríficos.—Necesidades de vulgarizar el consumo de carnes conservadas i frigorizadas.—Ventajas económicas de su consumo para Chile.—Industria de curtiduría de cueros i fabricacion de calzado.—Industria textil.—Produccion del Frigorífico de Puerto Sara.

No trataré en este capítulo sino secundariamente del cultivo del campo, cuyo es el significado etimológico de la palabra agricultura, ya que ésta no se practica todavía sino en reducidísima escala; me referiré, principalmente, al producto de las tierras magallánicas, no cultivadas, pero sí adaptadas por la mano del hombre al mas lucrativo i seguro de los negocios que puede haber actualmente en el Territorio: la ganadería.

Esta es hoi, por excelencia su grande industria, en la que hai invertidos cientos de miles de libras esterlinas, i cuyos productos han dado fama a la rejion, fama que, por desgracia, es mas jeneralmente conocida en Europa i Buenos Aires que en la capital de Chile.

Talvez no haya en el pais, fuera de las salitreras, una industria a la que se hayan dedicado mas esfuerzos, que haya arrastrado mas capitales ni que sea tan noble como ésta.

Las salitreras fueron una riqueza que no hubo mas que tomarla; esta fué preciso formarla. Aquélla no reclamó

del hombre sino su capital; la ganadería necesita, a mas del capital, la dedicacion constante, consciente e inteligente. En las pampas del Norte el clima es hermoso i en las del Sur es durísimo, hasta el extremo de necesitarse escepcionales condiciones físicas para soportar los frios, los vientos i los peligros a que se hallan espuestos los que están obligados a traficar a caballo sobre el hielo—resbaladizo como el cristal—i sobre los traicioneros pantanos; i psíquicas para sobrellevar la soledad a que se han i siguen relegados los pobladores del territorio, aislados, por una parte, del mundo civilizado, i unidos por otra, los primeros de ellos, a indios salvajes, que con su constante hostilidad, no solo amenazaban sus personas, sino que diezmaban el objeto de sus esfuerzos: el ganado.

Cada uno de los campos magallánicos puede decirse que ha sido regado con el sudor de sus actuales poseedores—los multimillonarios de hoy—.

Ellos adaptaron la rejion a la ganaderia . Con su voluntad tesonera, ayudados a principios, mas que con dinero, con los esfuerzos siempre renovados de sus ánimos templados cual acero, trajeron unos cuantos cientos de ovejas, las cuidaron talvez con mayor esmero que a sus hijos, aclimatándolas, cercándoles los campos, i guardándolas de los ataques del perro salvaje, del puma i del indio. El resultado de tanto esfuerzo no tardó en verse: él fué la fortuna de que actualmente gozan, que ha sido adquirida por el mas noble de los medios: el trabajo.

En los años que siguieron a la ocupacion de Magallanes, la Colonia—como se la llamaba—vivía pobrementemente i al día; unos cuantos animales para el consumo de su escasa poblacion i nada mas.

La vida era tristísima i rutinaria, ocupándose sus ha-

bitantes, mas en luchar contra el rigor de los elementos naturales, que en pensar en hacerla progresar.

Así trascurrieron los años hasta 1876, en que llegó de Gobernador al Territorio, don Diego Dublé Almeyda, conocidísimo de todos los chilenos por sus condiciones personales de actividad e intelijencia, i por los servicios que ha prestado al pais.

En Magallanes dejó una muestra imborrable de aquellas condiciones.

Sabido era en la Colonia el éxito que habian alcanzado en Malvinas algunos esforzados ingleses que allí habian implantado la ganadería.

Concibió entónces el Gobernador, el proyecto de atraer aquellos hombres al Territorio, para que ensayaran aquí tambien la crianza de la oveja, tomando en cuenta que el clima i las condiciones del terreno en ámbas rejiones, era mas o ménos análogo.

Autorizado por el Gobierno, zarpó con este objeto para Puerto Stanley acompañado del residente ingles en Punta Arenas, don Enrique L. Reynard; pero los colonos malvinenses se limitaron a atender al señor Dublé, sin decidir su radicacion en el Territorio por la incertidumbre que entónces existia acerca del dueño definitivo de sus campos.

No obstante, el señor Reynard trajo en el mismo buque 300 ovejunos que fueron largados en la Isla Isabel, casi frente a Punta Arenas, la que fué concedida a dicho señor por el Gobernador.

Ese puñado de ovejas, que se aclimataron i prosperaron en las inmejorables condiciones que el Territorio posee para su crianza, fué la cuna de la enorme poblacion lanar existente hoi.

Alentados por estos éxitos otros hombres como el señor

Reynard se dedicaron a establecer una corriente de importacion de ovejas de Malvinas a Magallanes, i es entón-ces cuando empiezan a diseñarse las figuras de aquellos «pioneers» de que he hablado anteriormente, cuyos nombres, por desgracia todos extranjeros, merecen quedar grabados en la historia del progreso económico de Chile, como lo están los de aquellos otros chilenos esforzados que dieron a la patria el salitre.

Las dificultades que al principio tuvieron que sobre-llevar estos hombres fueron enormes, como hemos visto, pero todas fueron sufridas con inquebrantable fé en el éxi-to i lograron establecer i aclimatar el ganado en el Terri-torio de tal modo, que 8 años despues de 1877, habia en él segun una Memoria presentada al Gobierno por don Ale-jandro Bertrand, que vino a la Patagonia en una Comi-sion oficial, 40,000 cabezas de ganado.

A pesar de las nevazones que destruian a veces la po-blación lanar íntegra de una estancia, (desde entón-ces el clima se ha modificado grandemente), la crianza siempre se renovaba, con el aliciente halagador que significa el ex-celente rendimiento económico que produce su cultivo.

En esta forma, alejados de la política, i sin otra ayuda fiscal que la concesion gratuita o en arrendamiento de los estensos campos patagónicos, que entón-ces nada va-lian, fué creciendo la industria ganadera i dando oríjen a fortunas que hoi, con los precios fabulosos que alcanzan en los mercados extranjeros la carne i la lana, se han he-cho colosales.

Este rendimiento fué el oríjen de diversas Sociedades que han acaparado enormes estensiones de tierra i que trabajan con capitales tambien considerables. Habria sido interesante seguir paso a paso el desarrollo de cada una de ellas, pero la índole de mi trabajo no lo permite,

por lo que me limito a hacer una breve reseña sobre el origen i el estado actual de las dos mas importantes, cuyo inmenso valor sobre todo de la primera, casi no ha dejado campo para que se desarrollen otras.

1.º SOCIEDAD ESPLOTADORA DE TIERRA DEL FUEGO

Nació de la concesion otorgada a don José Nogueira con fecha 9 de Junio de 1890, en la que el Gobierno le arrendaba el derecho de explotar en Tierra del Fuego 1.000,000 de hectáreas, con la obligacion de formar una Sociedad Anónima con un capital mínimo de \$ 1.000,000; introducir en el plazo de dos años, desde que fuera autorizada la Sociedad que formase, 10,000 ovejunos, 200 vacunos i 150 caballares i, por último, pagar como cánon o precio de arrendamiento a la espiracion del plazo, que se fijó en 20 años contados desde la legalizacion de la Sociedad, la suma de \$ 100,000 a mas de las mejoras i muebles que en las tierras se establecieran.

Despues de muchos trabajos para vencer las desconfianzas de los capitalistas, que temian invertir sus fondos en negocios ganaderos, i mediante la eficaz ayuda de la casa inglesa Duncan Fox i Cía. i del señor Mauricio Braun, se aprobaron los estatutos de la Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, como se la llamó, con un capital de \$ 1.250,000 dividido en 2,500 acciones de \$ 500, con un 10% pagado al firmarse la escritura i el resto a plazo.

Constituida de este modo la Sociedad, empezó sus trabajos en la primera estancia que fundó en la Tierra del Fuego, Caleta Josefina, los que se continuaron con éxito siempre creciente.

Prueba de esto fué el aumento del capital social, i la adquisicion de terrenos en propiedad, que con él efectuó en los remates que en mala hora llevó a cabo nuestro Gobierno en las rejiones mas ricas de Magallanes: Patagonia Chilena i Ultima Esperanza.

Actualmente la Sociedad es propietaria de 784,435 hectáreas en la Patagonia Chilena entre las cuales se encuentra la estancia Cerro Castillo, la mas grande del mundo, i que encierra los mejores campos ganaderos i agrícolas de todo el Territorio chileno i arjentino al sur del Rio Negro.

En la Arjentina posee en propiedad mas de 100,000 hectáreas.

En Tierra del Fuego, segun el 2.º contrato renovado en 1913 por otros 15 años, posee en arrendamiento a un peso la hectárea, 1.300,000.

En la Isla Riesco con el mismo título, 20,000 hectáreas mas, i por último, tiene la concesion Possomby con 500,000 hectáreas.

La Comision Tasadora avaluó las propiedades, arrendamientos i concesiones de la Esplotadora, para el quinquenio de 1917-1922, fuera del Frigorífico Puerto Bories, de que es propietaria, en la enorme suma de \$ 223.316,600.

Se dedica, principalmente, a la esplotacion de las ovejas, para lo cual posee, a diversos títulos, talvez las dos terceras partes, o mas, de los mejores suelos magallánicos. Trabaja actualmente con un capital de 1.500,000 libras esterlinas dividido en igual número de acciones de una libra, totalmente pagadas. La utilidad obtenida en el año 1916, segun el balance de la Sociedad, fué de \$ 13.464,220.

Segun las cláusulas de formacion de la Sociedad, debiera ser chilena i el 80% de sus acciones debiera estar en

manos de ellos, pero en realidad no es así, como se ve según el siguiente cuadro, que he obtenido de datos correspondientes a 1916:

	Accionistas		Acciones	
Estranjeros.....	593	39.1	754,230	50.28
Chilenos.....	923	60.84	735,770	49.05
Esplotadora.....	1	0.06	10,000	0.66
	1,517	100%	1.500,000	100%

Los extranjeros, que forman el 39.1% del número total de accionistas, poseen el 50.28% del número total de acciones.

2.º—SOCIEDAD GANADERA JENTE GRANDE

Se formó sobre la base de la concesion Wehrhahn, en Tierra del Fuego. Sus estatutos fueron aprobados por el Gobierno en 1905.

El capital es de \$ 1.625,000 dividido en 32,500 acciones de \$ 50 c/u. Posee un fondo de reserva de más de medio millón de pesos.

Tiene una concesion de más o menos 100,000 hectáreas en arrendamiento en Tierra del Fuego i la propiedad de la Isla Dawson (133,000 hectáreas).

Las utilidades las proporcionaron en 1916 los campos de Tierra del Fuego que dieron un 32 %.

En la Isla Dawson se han hecho colosales inversiones de capital en las más modernas instalaciones para la explotación de maderas, que allí existen en gran cantidad, i que prometen futuros halagadores dividendos.

Hai ademias en esta Isla unas 40 mil hectáreas para la crianza de ovejas, las que se esplotan, i que irán acrecentándose a medida que se despeje el terreno con la corta de bosques.

Como sucede en la Esplotadora, las acciones están en su mayor parte en manos de extranjeros, segun se ve en el siguiente cuadro:

	Accionistas	%	Acciones	%
Estranjeros.....	66	61.1	21,650	66.6
Chilenos.....	42	38.9	10,850	33.4
	108	100%	32.50	100%

Los extranjeros forman el 61.1% del número de accionistas i poseen el 66.6% del total de acciones.

Como estas sociedades hai otras, algunas de ellas tan poderosas como la Esplotadora casi, pero que tienen la mayor parte de sus tierras en territorio arjentino i muchas mas ricas que la Sociedad Jente Grande i con suelo en territorio chileno, pero de las cuales no he podido obtener datos oficiales.

Los campos magallánicos en una cabida mas o ménos 6.000,000 de hectáreas en su parte continental, son especialmente aptos para la crianza de la oveja.

El suelo no es mui rico i está formado principalmente por terrenos arcillosos o de aluvion, con una capa de terreno vegetal, cuyo espesor varia, siendo el término medio de mas o ménos 0.70 metros.

El pasto crece naturalmente, sin necesidad de ayuda alguna del hombre; pero debe sí distribuir sus animales en diversos potreros que deben comprender campos altos para que coman en verano, pues en el invierno la nieve los cubre, i campos bajos, en los que por lo jeneral cae poca nieve, i que sirven, por consiguiente, para mantenerlos en invierno.

De esta manera, miéntras los campos de invierno trabajan, en los de verano el pasto crece, i vice-versa, lo que evita la estincion de éste.

El clima es tambien especialmente apto para la ganadería en jeneral. No excesivamente frío, permite el desarrollo de la oveja, i ayuda al mismo tiempo, al aumento natural de la lana.

Hasta la fecha se ha dado preferencia al ganado ovino lo que no significa que el bovino i el caballar no prosperen como lo demuestra la estadística: 50,000 cabezas existen del primero i 20,000 del segundo; pero hai razones económicas que aconsejan proceder así:

1.º Puede decirse que hasta el presente se han trabajado los terrenos descampados, en los que sólo es necesario cercar i encerrar las ovejas. Los boscosos, útiles para los ganados mayores, aun no se han explotado en grande escala.

2.º En los terrenos sin monte es mas conveniente tener ovejas que vacunos i caballares, porque donde comen cuatro de los primeros, se alimenta sólo uno de los últimos; i la oveja rinde mucho mayor utilidad, pues, a mas del cuero i la carne, da su lana.

Los grandes campos forestales de que hablé al principio de este trabajo, existen en la rejion del Rio Backer, Ultima Esperanza, Estancia Rio Mac-Clelland i Sur de

Tierra del Fuego, encierran, a mas de su riqueza maderera, excelentes campos para la crianza de ganado mayor.

Ademas de esta aptitud del Territorio para la ganadería, hai rejiones, como la de Ultima Esperanza, Punta Arenas i Porvenir, en que se ha ensayado, con excelentes resultados, la agricultura propiamente tal.

Sobre este particular voi a trascribir la opinion que, basándose en visitas personales, ha vertido el Administrador de Aduanas de Punta Arenas, don Cárlos Edwards en la Memoria correspondiente a 1916, cuya exactitud he podido apreciar personalmente.

«En varios puntos del Territorio, dice, hai terrenos es-
« pléndidos para la agricultura, especialmente en la zona
« de Ultima Esperanza i en los alrededores de Porvenir,
« produciéndose mui buenos forrajes, legumbres i horta-
« lizas en jeneral. La cosecha de avena forrajera en Por-
« venir excedió de 12,000 fardos. Se ha notado que la ave-
« na se presta para ser factor principal del ramo forraje-
« ro; alcanza a su máximo de madurez i si sus granos no
« tienen hoi las mismas proporciones de tamaño que en
« la zona central, ello seguramente se debe a la forma en
« que se siembra i al uso de los suelos año a año, sin abo-
« narlos ni dejarlos descansar. . .

«Papas se dan de excelente calidad, no estando lejano
« el dia en que la produccion rejional de este artículo pue-
« da abastecer, no sólo las necesidades del Territorio, sino
« tambien a la costa argentina del Atlántico. . .

«Contra lo que pudo haberse creido años atras, la agri-
« cultura reserva a Magallanes una vida de creciente de-
« sarrollo i de intensa prosperidad.»

Don Robustiano Vera, en su obra *La Colonia de Magallanes i Tierra del Fuego*, afirma que en el verano de

1875 i 1876 se realizó en Punta Arenas una trilla de trigo i cebada.

Don Alejandro Bertrand, en la Memoria que he citado, dice que en Agua Fresca la cebada, sembrada temprano, grana bastante bien.

Otra opinion sobre este particular es la de don José M. Irrarázabal en su libro *El ganado lanar en Magallanes*, en el cual dice mas o ménos:

«Los cereales se desarrollan en mui buenas condiciones en algunos parajes de los campos, pero se siembran sólo para aprovecharlos como forraje porque, en jeneral, no llegan a jerminal los granos. Esto es lo comun i corriente, aunque se habla de siembras, de cebada, por ejemplo, que han dado un satisfactorio rendimiento de granos.»

A mi entender, la causa de que no haya progresado el cultivo intensivo de Magallanes hasta el extremo de ni siquiera abastecer las necesidades de sus habitantes, está en la falta casi absoluta de la pequeña propiedad rural.

Fuera de los alrededores de Punta Arenas i Porvenir en que hai una pocas hijuelas, que son los lugares precisamente en donde se han hecho los satisfactorios experimentos a que se refieren las citas preinsertas, sólo existe el gran propietario. Este trabaja en ovejas, que le dan un gran rendimiento, i no se preocupa de saber si su estancia es o no apta para la siembra de cereales i la agricultura.

Existe ademas el prejuicio, aunque se ha comprobado su falsedad, de que en un clima como el de Magallanes no sirve el campo sino para la ganadería.

Pero este razonamiento a priori, se destruye, ademas de la esperiencia, con una simple mirada a un mapa.

En efecto, el Territorio está situado mas cerca de la línea tropical que Escocia, Dinamarca, Suecia i Norue-

ga del Hemisferio Norte. Conocidas en el mundo entero son las granjas rurales de aquellos países. ¿Por qué, entonces, no podrían hacerse iguales granjas en Magallanes?

Por otra parte, el suelo del Territorio fuera de los lugares nombrados, jamás ha sido removido ni abonado ni, que yo sepa, se ha tratado de sembrar otro pasto que el que naturalmente crece. No puede saberse lo que podría producir una hectárea de terreno abrigado de los vientos i trabajado como pradera artificial, ya se trate de un negocio ganadero o agrícola.

Si en una hectárea se puede colocar actualmente, con el raquíptico pasto que crece todos los años, una oveja, por regla jeneral, ¿cuántas se podrían tener en otra sembrada de un pasto verde i lozano, apropiado a la calidad de los terrenos i condiciones del clima, que los hai de infinita variedad?

Problemas son estos cuya solución está reservada al porvenir, cuando la acción de nuestro Gobierno sea más activa; cuando dirija sus miradas a este apartado e injustamente olvidado Magallanes i arroje hácia acá a esa pléyade de chilenos desocupados, cuyas energías, que valen un tesoro, se enmohecen en la inercia de algun empleo mal rentado, i les conceda los terrenos de que aun es dueño, no en forma de latifundios, sino intelijentemente subdividido.

Mientras perduren Sociedades como la Esplotadora, con millones de hectáreas bajo sus manos, hai que descartar toda ilusión de aprovechar más intensamente el suelo.

Esta clase de cultivo requiere relativamente un capital mayor que el de que dispone dicha Sociedad, i, sobre todo, una dedicación más esmerada. Es imposible que la Esplotadora, cuyas estancias tienen por término, medio 200,000 hectáreas cada una, pobladas con 80 a 100 hom-

bres a las órdenes de un solo jefe, quiera establecer alguna vez en ellas un cultivo intensivo; seria la ruina anticipada i el descrédito para dicho trabajo i haria que nadie pensara seriamente en él cuando, como digo, no se puede imaginar su futuro desarrollo.

La ganadería ha dado lugar a otras dos industrias derivadas: las graserías primero, i los frigoríficos despues.

Hasta hace algunos años no se aprovechaba sino la lana de la oveja. La carne i demas se perdia por no existir en el Territorio gran consumo (valia cuatro centavos el kilo de lo mejor), ni instalaciones para su explotacion. Pero luego se comprendió que con ello se desperdiciaban millones de pesos anualmente i se instalaron las graserías. En éstas se beneficiaba la grasa de los animales que no alcanzaban a venderse i los viejos que ya no producían; las tripas i las patas se utilizaban secundariamente pero siempre quedaba sin aprovecharse la carne. Entónces se instalaron los frigoríficos, enormes establecimientos de los que sale la carne conjelada, para la esportacion i que son, a la vez, los receptáculos en que se encuentran todos los productos de la ganadería, desde el cuero hasta el aceite de patas.

Mui útil para el pais i conveniente, en especial para las clases menesterosas, seria la vulgarizacion del consumo de carnes frigorizadas. Ellas proporcionan un alimento sano, barato i bueno. En efecto, en estos establecimientos no se reciben sino animales cuidadosamente seleccionados por su completa salud i su estado de gordura;

sólo se aceptan capones, corderitos i algunas veces hembras vírjenes.

Su envío al Norte en vez de hacerlo a Inglaterra, podria mantener a todo Chile fácilmente; abarataria la vida, dejaria libres para cultivos intensivos los riquísimos campos que en el centro i sur del país, se dedican actualmente a la crianza de ganado, i concluiria con la introduccion, para el consumo, de animales arjentinos, que dan la carne mas mala que puede haber.

Ademas de las carnes frigorizadas, se produce la carne en conserva, que es deliciosa al paladar. Guarda todo su poder alimenticio i se utilizan en su fabricacion sólo animales escojidos. Naturalmente, los gastos de envase i el mayor trabajo que demanda, hacen que su precio sea tambien algo mas elevado, pero siempre es inferior al que en el Norte se cobra por la carne negra i dura del animal arjentino.

En la actualidad existen en Magallanes cuatro grandes Frigoríficos: el de Río Seco de la «South American Export Syndicate, Limited», el de Puerto Sara de «la Cía. Frigorífica de la Patagonia», el de Puerto Bories de la «Sociedad Esplotadora» i el de Punta Arenas de don Juan Hoeneissen.

Para dar una idea del trabajo de un Frigorífico, copio la produccion del de Puerto Sara, correspondiente a 1916:

Animales beneficiados

Corderos.....	196,424
Capones.....	98,388
Ovejas.....	51,326
Carneros.....	834
	<hr/>
	346,972

A la grasería i consumo

Carneros.....	834
Ovejas.....	31,794
Capones.....	12,639
Corderos.....	6,470

Frigorífico

Corderos.....	182,770	con	5.621,596	libras
Capones.....	87,783	»	4.592,871	»
Ovejas.....	22,864	»	1.158,096	»

Sebo

1. ^a clase.....	2,055	barriles	con	11,210	qq	netos
2. ^a clase.....	850	»	»	4,637	»	»

Aceite de patas

67 barriles..... con 11,524 kilos

Abono

1,548 sacos..... con 109,719 kilos

Cueros

De cordero.....	1,480	fardos	con	188,471	cueros
De capon i oveja...	1,294	»	»	148,795	»

Sangre seca

124 sacos..... con 7,812 kilos

Abono i sangre mezclada

6 sacos..... con 378 kilos

Tripas

De cordero..... 189,378

De capon i oveja..... 157,169

Lenguas

Conjeladas..... 342,893

Embarques a Inglaterra

Ovejas..... 22,569

Capones..... 88,089

Corderos..... 182,780

293,438

Como puede observarse, el rendimiento de la oveja es colosal i a eso se debe que el Frigorífico de Puerto Sara produjera en 1914, una utilidad líquida de £ 70,000.

Toda esta enorme produccion de lana i carne va a Europa.

Chile no reporta ningun beneficio, ya que la esportacion de estos artículos no está gravada; ni siquiera le queda el consuelo de poder decir que los poseedores de tanta riqueza son chilenos, ni que ella queda en el país. Sus dueños son extranjeros, que se van renovando siempre tambien por extranjeros, cuando los que se van no desean seguir aumentando su fortuna.

Como complemento de tanta riqueza, se acaba de fundar una Sociedad, con £ 60,000 de capital, para curtir en Punta Arenas los cueros de vacuno i convertirlos en suelas; los de ovejas en badanas, i por último, empezar en grande escala la fabricacion de calzado, que tendria por mercado el mundo entero.

En tres dias no quedaba en Punta Arenas ni una sola accion de las 60,000 en que se hallaba dividido el capital, a pesar de que los directores advirtieron que todas las utilidades de los primeros años se invertirian en grandes instalaciones i que, por lo tanto, no habria dividendos.

Hombres experimentados han invertido en esta sociedad todo el producto de una vida entera de fructíferos trabajos, i se preparan para obtener en esta empresa una grande utilidad.

No resisto a la tentacion de trazar un rasgo de uno de sus directores, que pinta de cuerpo entero a los hombres de Magallanes, de esos que sin mayores luces que su criterio i sus voluntades indomables, han llegado a emprender tales trabajos.

Como digo, uno de los iniciadores de «La Magallanes», cuyo nombre es el de la Sociedad a que me he referido, quiso especializarse en el ramo de curtiembres, despues de haber conseguido en otros negocios una fortuna de algunos millones de pesos. Trabajó i estudió durante años i al fin principió su jiro en grande escala. No obtuvo los

frutos que esperaba, pero durante siete años perseveró incansable, hasta encontrar el resultado económico buscado. Cada uno de estos años de experiencia le costaba la enorme suma de \$ 30,000 de pérdidas.

Todos los chilenos deberíamos aprender en esta escuela.

Mas que el biullo de una instruccion de oropel, deberíamos aprender a formar i templar nuestro carácter, no con el único fin de trasformar el tiempo en oro, como los yankees, sino con el otro, mucho mas elevado aun, de aplicar esa educacion a los innumerables objetivos de la vida nacional, que los precisa en alto grado, ahora mas que nunca, para incorporar a Chile de lleno en el concierto de las naciones mas adelantadas, i para que ocupe allí un lugar preponderante.

Réstame hablar de otra Sociedad que está formándose para el lavado e hilado de las lanas, i la fabricacion de tejidos, aprovechando la enorme i excelente cantidad i calidad de este artículo que el Territorio produce. Es inútil esplayarse en esplicaciones para imaginarse el resultado que le espera. Baste saber que tiene a su favor todos los factores que la Economía Política indica para que ella pueda surgir: materia prima abundante i barata, ya que los mismos iniciadores son los que la cosechan, i enorme abundancia de capitales, que invertirán en las mas modernas instalaciones que la industria requiera.

No me ha sido posible como eran mis deseos, cerrar este capítulo con un cuadro sintético del valor de la exportacion, correspondiente a la ganadería i agricultura, en el año 1916, pero, a continuacion doi el de 1915, que lo he tomado de la Memoria del Gobernador de Magallanes, don Fernando Edwards, correspondiente a ese año:

Lanas.....	1.566,274.00
Cueros lanares.....	104,467.06
Carne conservada.....	8,890.00
» congelada.....	881,940.06
Lenguas conservadas.....	6,624.10
Mollejas, riñones hígados, sesos i criadillas.....	2,029.11
Grasas.....	111,000.00
Maderas.....	31,245.00
	<hr/>
	2.712,469.43

Este cuadro es bastante incompleto, pues faltan muchos productos; pero da una idea, mas o ménos clara, del enorme valor actual i del progreso alcanzado por la industria de que he tratado en este capítulo.

(Continuará)