



LA GOLETA DE GUERRA "ANCUD"

TOMA POSESION DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

INTRODUCCION

I

La relacion del viaje de la goleta *Ancud*, el primer barco nacional que esplorara la costa i extremo sur de Chile, merece ser publicada i salvado del olvido el recuerdo de esa nave.

Ella fué la primera que tremoló el pabellon chileno con mui buen éxito esplorando los canales occidentales de Patagonia durante un invierno crudo i rigoroso, ejecutando innumerables descubrimientos jeográficos i tomando en seguida posesion efectiva del Estrecho de Magallanes i su territorio, tres dias ántes que un buque de la marina francesa, el *Phaéton*, lo hiciera a nombre de su Gobierno.

El Presidente jeneral don Manuel Búlnes, fué el autor de esta magna obra, i los señores don Juan Williams i el sarjento mayor don Bernardo E. Philippi los que la realizaron, despues de infinitas penalidades i contratiempos.

Trascurridos cincuenta i siete años se publican, por primera vez, estos documentos que orijinales unos i en borradores otros tengo en mi poder. El *diario* orijinal i los planos que trazañ la derrota están en el archivo de la Oficina Hidrográfica de Valparaiso; para esta publicacion he cotejado aquél con el borrador que me facilitó bondadosamente el contra-almirante Williams Rebolledo, hijo de don Juan.

En *El Araucano*, periódico del Gobierno (1), se publicó una reseña de la toma de posesion del Estrecho i el parte del piloto 2.º, el cual ha sido nuevamente publicado por don Alberto Fagalde (2).

El señor Barros Arana fué el primero que reveló las pretensiones de la Francia de tomar posesion i dominio del Estrecho de Magallanes como medida política i económica en proteccion de sus colonias del Océano Pacífico (3).

Desde hace algunos años tenia ya preparado el material para la publicacion de este trabajo, pero causas imprevistas me habian impedido realizarlo. Mas ha sido una felicidad, pues al revisar los documentos referidos noté que era justo consagrar algunas líneas a la memoria de don Bernardo E. Philippi, jeógrafo emprendedor

(1) *El Araucano*, 1843 núm. 691 del 17 de Noviembre i 26 de Abril de 1844.

(2) *Magallanes, El país del porvenir, Valparaiso*. 1901. 4.º, VI 438 pájs. i dos planos.

(3) Apéndice, documento núm. 6.

que prestó servicios eminentes a Chile tanto en la colonización de las provincias australes como en la toma de posesión del Estrecho de Magallanes. Pedí algunos rasgos a su hermano, el sabio doctor R. A. Philippi i al doctor don Francisco Fonck. Ambos inmediatamente me remitieron los apuntes que publico al fin. Inútil creo recomendar esas piezas, dictadas la una por el cariño i la comunidad de ideas, i por la observación i el aprecio de todo lo que indica progreso para el país, la otra. Recibían ámbos mis mas sinceros agradecimientos.

- Mi labor, esta vez, ha sido coronada felizmente, pues al dar a la publicidad el diario del comandante del *Ancud*, he contado con tan excelentes cooperadores.

Para mayor facilidad de los lectores he modificado, en parte, la relación i coordinado con los planos i derroteros. En esta tarea he sido eficazmente secundado por mi antiguo jefe don Francisco Vidal Gormaz.

II

El jefe militar a quien encomendó el Presidente Búlnes esta delicada comisión, fué don Juan Guillemos (1). Nacido en Bristol, adquirió los conocimientos profesionales navegando con su padre en los buques de la Compañía de las Indias Inglesas.

Encontrándose ya preparado en el arte de aparejar i maniobras de buques, navegación, i demas conocimientos de su carrera, llegó a su noticia la rebelión de las colonias de este continente para conseguir su autonomía.

(1) En esta época era costumbre castellanizar los apellidos extranjeros.

Halagado por esta noticia, se embarcó con destino a estas Repúblicas, como otros tantos marinos compañeros de él.

Llegó al Perú i consiguió incorporarse en su marina. Mui pronto se convenció de que Chile le proporcionaba un porvenir mas lisonjero.

Confiado en sus aptitudes, se dirijió a Valparaiso donde inmediatamente fueron aceptados sus servicios, e ingresó en la Armada como teniente 1.º el 12 de Enero de 1824.

Tomó parte en los últimos acontecimientos de nuestra independencia, embarcado sucesivamente en el *Galvarino*, *Lautaro* i *Juana Pastora*.

En uno de estos barcos hizo la campaña de Chiloé, i, agregado este archipiélago a la República, fué propuesto, a pedido del coronel don J. Santiago Aldunate, como capitan de puerto de la isla. En estas funciones fué ascendido a capitan de corbeta efectivo, en 1830.

Permaneció ahí hasta 1836, época en que arribó a esas playas el bergantin *Orbegoso*. Este conducía del Perú al jeneral don Ramon Freire, en cuyo favor tuvo lugar ahí un pronunciamiento. En él se distinguió el capitan Williams, defendiendo el puesto i la *Orbegoso*, contra la fragata *Monteagudo*, para lo cual montó dos cañones en el muelle de Ancud i con ellos resistió, hasta que el 29 de Agosto cayó el *Orbegoso* en poder de las fuerzas del Gobierno.

El jeneral Freire tuvo que asilarse en un buque ballenero norte-americano, donde fué tomado prisionero i conducido en seguida a Valparaiso con el comandante Williams i otros comprometidos que fueron encerrados en la cárcel del cerro de la Cordillera.

Separado del servicio por estos motivos políticos, fué reincorporado i nombrado poco despues oficial del detall de la fragata *Confederacion* e hizo en ella la segunda campaña contra la confederacion Perú-boliviana.

En el bloqueo del Callao tuvo el mando de las lanchas cañoneras que asediaban esa plaza; habiéndole una bala destrozado el bote en que dirijia el ataque, muerto a sus dos mejores marineros, salvó él i su ayudante Pozzi milagrosamente.

El 17 de Julio de 1839 al mando del comandante Williams fondeaba la fragata *Monteagudo* en Valparaiso, la que conducia pertrechos i todo el material de guerra del ejército restaurador. Pocos dias despues, el 24, se declaró un recio temporal del N. que arrojó a la playa a varios buques mercantes, i entre éstos, a la *Monteagudo*; la que cortó sus viejas amarras i fué a encallar en los arrecifes que destacaba la Cruz de Reyes.

En este desastre el comandante Williams estuvo a punto de perecer. Andaba en tierra, en comision del servicio, cuando principió a arreciar el norte, levantando una mar cuyas olas cubrian las naves surtas en la rada.

En estas circunstancias quiso tomar el mando de su buque, en cumplimiento de su deber; pero no habia desatracado la chalupa fletera del muelle, cuando una fuerte marejada, estrellando la embarcacion contra una de las columnas de éste, la hizo pedazos.

Este desgraciado accidente puso al señor Williams a las puertas de la muerte, por los golpes i fractura que sufrió.

No bien recuperó su salud, i en disponibilidad, solicitó la gobernacion marítima de Chiloé, la misma que con celo i patriotismo habia antes desempeñado.

En este puesto se encontraba cuando el Presidente Búlnes lo comisionó para tomar posesion del Estrecho de Magallanes i fundara en esa comarca una colonia. Lo hizo en una lancha de cuarenta o cincuenta toneladas. Construida en Ancud, la aparejó de goleta i la armó con dos pequeños cañones.

Despues de una navegacion mui penosa, superando dificultades fáciles de apreciar en vista de la clase de embarcacion en que iba, llegó al puerto Famine, donde ancló el 21 de Setiembre de 1843.

Acto continuo procedió a dar cumplimiento a sus instrucciones; enarboló con las solemnidades acostumbradas la bandera nacional, i levantó el acta correspondiente en la que declaraba que a nombre de la República tomaba posesion del Estrecho i Territorio de Magallanes.

Terminada su comision—la que in estenso narra en el *diario*—emprendió su regreso a Chiloé, arribando al puerto de partida, i reasumió su puesto i dió cuenta de todo lo efectuado.

El Gobierno, justo apreciador de los servicios del comandante Williams, lo ascendió el 29 de Diciembre de 1843, a capitan de fragata.

En 1844 ejecutó dos viajes a Magallanes. En el primero al mando del *queche Magallanes*, condujo al nuevo gobernador don Justo de la Rivera (1); en el otro al mando de la *Lacao*, llevó pertrechos i víveres. I por fin, en Abril de 1845, hizo el último en la barca nacional *Maria Teresa* con igual comision.

El 29 de Mayo de 1849 fué nombrado gobernador marítimo de Talcaguano, puesto en que permaneció seis

(1) Apéndice, documento núm. 4.

años; en el último de los cuales fué llamado a desempeñar la Comandancia de Arsenales.

Su quebrantada salud le obligó a dejar este empleo, quedando agregado a la Comandancia Jeneral de Marina.

En estas funciones le sobrevino la grave enfermedad que puso término a sus días el 14 de Setiembre de 1857, a la edad de 59 años, i fué sepultado el 16 del mismo mes en la bóveda de la familia de su hijo don Juan Williams R.

Santiago, Mayo 4 de 1901.

NICOLAS ANRIQUE R.

