

## MECÁNICA RACIONAL



### PRIMERA PARTE

#### DEL PUNTO MATERIAL

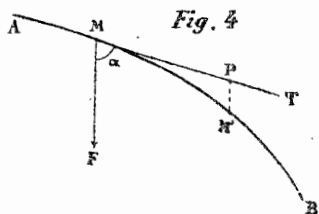
### CAPÍTULO III

#### MOVIMIENTO JENERAL DE LOS PUNTOS MATERIALES

Sean (fig. 4):  $AB$  la trayectoria de un punto material;  $M$  su posición en el momento  $t$ ;  $m$  su masa;  $v$  su velocidad i  $F$  la fuerza. (La fuerza  $F$  podria ser la resultante jeométrica de algunas fuerzas que obren simultáneamente sobre el punto móvil.)

Durante un intervalo de tiempo infinitamente pequeño  $dt$  se puede siempre suponer que la fuerza  $F$  es constante en magnitud, dirección i sentido. Tracemos la tangente  $MT$  a la trayectoria i tomemos sobre ella una lonjitud  $MP = vdt$ ;  $MP$  es el movimiento elemental del punto material en el momento  $t$ , es decir, es el movimiento que tendria el punto móvil si, en el instante  $t$  i durante el tiempo  $dt$ , no estuviera sometido a la fuerza  $F$ .

Referimos las posiciones del móvil, en el momento  $t$ , a un sistema de comparacion animado de una traslacion recta i uniforme de velocidad  $v$ ; respecto a este sistema i en el momento  $t$ , el punto  $M$  está en reposo relativo.



Si la fuerza  $F$  no existiera, el punto  $M$  quedaria indefinidamente en reposo relativo, respecto al sistema de comparacion considerado i, en el momento  $t + dt$ , su posicion absoluta, en el espacio, seria precisamente el punto  $P$

Ahora, segun el principio de mecánica establecido mas arriba, el efecto de la fuerza  $F$  sobre el punto material, en reposo relativo, no depende en nada del movimiento de traslacion recto i uniforme del sistema de comparacion; luego, respecto a este sistema, el punto material se moverá, durante el tiempo  $dt$  como si, estando en reposo,

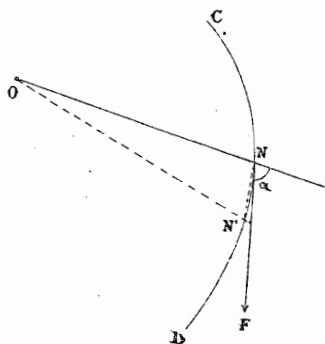
estuviera sometido a una fuerza constante  $F$ .

Hemos considerado este caso en el capítulo anterior i hemos visto que si se llaman  $\Delta v$  la velocidad i  $\Delta s$  el camino recorrido despues del tiempo  $dt$ , se tiene:

$$\Delta v = \frac{F}{m} dt$$

$$\Delta s = \frac{1}{2} \frac{F}{m} dt^2$$

El camino  $\Delta s$  tiene la direccion de la fuerza  $F$ ; sea, en la figura 4,  $PM' = \Delta s$ ; el punto  $M'$  será la posicion del punto material en el momento  $t + dt$ .



No se debe olvidar que la expresión de  $\Delta s$  supone que se han despreciado los infinitamente pequeños de orden superior a  $dt^2$ .

La velocidad absoluta  $v + dv$  del punto material en  $M'$  será la resultante geométrica de  $v$  i de  $\Delta v$ ; i por consiguiente, también la cantidad de movimiento  $m(v + dv)$  del punto material, en el momento  $t + dt$ , será la resultante geométrica de  $mv$  i de  $m\Delta v$ , o bien la resultante geométrica de  $mv$  i de la impulsión elemental  $Fdt$ .

Este último resultado ha sido ya establecido en el capítulo I.

Sea (fig. 4)  $O$  un punto fijo i arbitrario; tracemos un vector  $ON$  igual a la cantidad de movimiento  $mv$  i, por el punto  $N$ , un vector  $NN'$  igual a la impulsión  $Fdt$ ; el vector  $ON'$ , resultante geométrica de  $ON$  i  $NN'$ , representará la cantidad de movimiento  $m(v + dv)$  del punto material en el momento  $t + dt$ .

#### TRAYECTORIA I CURVA DE LAS FUERZAS

Si, en los intervalos sucesivos e infinitamente próximos del tiempo, se repiten las mismas construcciones, se obtienen finalmente dos curvas: una,  $AB$ , es la *trayectoria* del punto material; la otra,  $CD$ , es la *curva de las fuerzas* i el punto fijo  $O$ , es el polo de esta curva.

A cada punto  $M$  de la trayectoria  $AB$  corresponde un punto  $N$  de la curva de las fuerzas  $CD$  i, a medida que  $M$  se mueve sobre  $AB$ ,  $N$  se mueve sobre la curva  $CD$ ; además la velocidad del punto  $N$  es, a cada momento, igual a la fuerza  $F$ .

En efecto, el arco infinitamente pequeño descrito por  $N$  en el tiempo  $dt$  es, por construcción, igual a  $Fdt$  i tiene la misma dirección i sentido que la fuerza  $F$ , luego la velocidad del punto  $N$  es precisamente igual a  $F$ .

Por otra parte, la cantidad infinitamente pequeña de impulsión que recibe el punto material durante el tiempo  $dt$  es igual al arco infinitamente pequeño correspondiente de la curva de las fuerzas, luego *la cantidad total de impulsión que recibe el punto material durante un intervalo de tiempo dado, tiene la misma medida que el arco correspondiente de la curva de las fuerzas.*

PROPIEDADES JEOMÉTRICAS RECÍPROCAS DE LA TRAYECTORIA  
I DE LA CURVA DE LAS FUERZAS

En primer lugar, la tangente en  $M$  a la trayectoria es paralela al radio vector del punto correspondiente  $N$  de la curva de las fuerzas i la tangente en  $N$  a la curva de las fuerzas es paralela a la línea de acción de la fuerza que obra en  $M$ .

Llamemos *cono de las velocidades* el cono formado con los radios vectores de la curva de las fuerzas; podremos decir: el plano osculador en un punto  $M$  de la trayectoria es paralelo al plano tangente en  $N$  al cono de las velocidades i el plano osculador en  $N$  a la curva de las fuerzas, es paralelo a las líneas de acción de las fuerzas que obran en dos puntos infinitamente próximos correspondientes de la trayectoria.

TEOREMA I.—*Si la trayectoria de un punto material es plana, la curva de las fuerzas es plana i recíprocamente.*

En efecto, si la trayectoria es plana, las velocidades sucesivas del punto material estan contenidas en el mismo plano; luego, el cono de las velocidades se reduce a un plano i la curva de las fuerzas, situada sobre este cono, es plana.

Recíprocamente, si la curva de las fuerzas es plana, el cono de las velocidades se reduce a un plano i los planos osculadores en los diferentes puntos de la trayectoria son paralelos a este plano. Esto exige que la trayectoria sea plana.

En estos casos es bien evidente que los planos de las dos curvas son paralelos.

TEOREMA II.—*Si las líneas de acción consecutivas e infinitamente próximas de la fuerza  $F$  se cortan, la trayectoria es plana.*

En efecto, si esto sucede, las líneas de acción consecutivas de la fuerza en  $M$  i  $M'$  i la velocidad del punto material en  $M$ , estan en un mismo plano, luego el plano osculador en el punto correspondiente  $N$  de la curva de las fuerzas pasa por el punto fijo  $O$ .

Así, los planos osculadores en los diferentes puntos de las curvas de las fuerzas pasan todos por un mismo punto  $O$ . Esto exige que la curva de las fuerzas sea plana; luego, tambien la trayectoria es plana.

Es el caso, por ejemplo, en que la línea de acción de la fuerza pasa siempre por un punto fijo, o bien queda siempre paralela a una dirección fija. En estos dos casos la trayectoria del punto material es siempre plana.

#### FUERZA TANJENCIAL I FUERZA CENTRÍPETA

Se sabe que, a cada momento  $t$ , se puede reemplazar la fuerza  $F$  por otras fuerzas simultáneas con la condición que la resultante geométrica de estas últimas sea igual a  $F$ .

Reemplacemos la fuerza  $F$  por dos fuerzas simultáneas dirigidas: una  $F_t$  según la tangente a la trayectoria; la otra  $F_n$  según la normal principal, es decir, la normal situada en el plano osculador. La componente  $F_t$  se llama *fuerza tangencial* i la componente  $F_n$  *fuerza centripeta*.

Estas dos componentes de la fuerza se relacionan de una manera muy sencilla con los elementos que definen el movimiento del punto material.

Escribamos, en efecto, que la cantidad de movimiento  $m(v+dv)$  es la resultante geométrica de  $mv$  i de  $Fdt$ ; para esto consideremos el triángulo  $NON'$  (fig. 4); sean:  $d\epsilon$  el ángulo infinitamente pequeño en  $O$  i  $\alpha$  el ángulo que forma la prolongación de  $ON$  con  $NN'$ ; la proyección de  $NN' = m(v+dv)$  sobre una dirección cualquiera es igual a suma de las proyecciones sobre la misma dirección, de  $ON = mv$  i de  $NN' = Fdt$ .

Proyectemos sobre  $ON$ , tendremos

$$m(v+dv) \cos d\epsilon = mv + Fdt \cos \alpha$$

O simplemente, si se desprecian los infinitamente pequeños de orden superior a  $dt$ .

$$m dv = F dt \cos \alpha$$

Proyectemos ahora sobre una perpendicular cualquiera a  $ON$ , situada en el plano del triángulo  $NON'$  tendremos

$$m(v+dv) \operatorname{sen} d\epsilon = Fdt \operatorname{sen} \alpha$$

O simplemente

$$mv \, d\epsilon = F dt \, \text{sen } \alpha$$

El ángulo  $\alpha$  es también igual al ángulo que forman en  $M$ , la velocidad  $i$  la fuerza, luego

$$F \cos \alpha = F_t = m \frac{dv}{dt}$$

$$F \text{ sen } \alpha = F_n = mv \frac{d\epsilon}{dt}$$

El ángulo  $d\epsilon$  es el que forman las velocidades en  $M$  i  $M'$  es decir el ángulo de las tangentes en dos puntos infinitamente próximos de la trayectoria. Sea  $\rho$  el radio de curvatura de la trayectoria en  $M$  se tiene

$$\frac{i}{\rho} = \frac{d\epsilon}{ds} = \frac{d\epsilon}{v dt}$$

Luego

$$F_n = \frac{mv^2}{\rho}$$

Se ve que la fuerza tangencial  $F_t$  hace variar la magnitud de la velocidad  $v$  i no cambia su dirección. Si la fuerza  $F$  que obra sobre el punto material, es normal a la trayectoria en uno de sus puntos, se tiene, en este punto,  $F_t = 0$ , i por consiguiente  $\frac{dv}{dt} = 0$ ; esto prueba que, en el punto considerado, la velocidad es máxima o mínima. Si en todos los puntos la fuerza es normal a la trayectoria, se tiene, a cada momento,  $\frac{dv}{dt} = 0$ ; luego la velocidad  $v$  es constante.

Recíprocamente, para que la velocidad de un punto sea constante, se necesita que  $\frac{dv}{dt} = 0$ , o bien que

$$F_t = F \cos \alpha = 0$$

Si  $F$  no es nulo,  $\alpha$  debe ser siempre recto.

La fuerza centrípeta  $F_n$  no cambia la magnitud de la veloci-

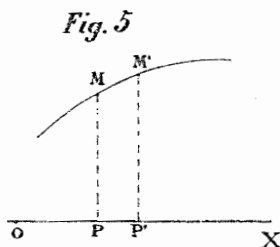
dad, pero hace variar su dirección. Si, en un punto de la trayectoria, la fuerza  $F$  es dirigida según la tangente, se tiene en este punto,  $\alpha=0$ ; luego  $F_n=0$  i  $\frac{de}{dt}=0$ ; o bien  $\rho=\infty$ : luego, en este punto, la trayectoria presenta un punto de inflexión. Si en todos los puntos de la trayectoria la fuerza  $F$  es dirigida según la tangente, esta trayectoria tiene, en cada punto, un radio de curvatura infinito, luego es una recta. Es lo que se ha establecido directamente en el capítulo anterior.

### ECUACIONES GENERALES DE LA DINÁMICA DEL PUNTO MATERIAL

Para determinar el movimiento de un punto material, se determinan los movimientos de sus tres proyecciones sobre tres ejes rectangulares, fijos en el espacio. Estableceremos, en primer lugar, los teoremas siguientes:

**TEOREMA I.**—*Cuando se proyecta un punto móvil sobre un eje fijo, la velocidad del punto proyectado es la proyección de la velocidad del punto en el espacio.*

Sean, en efecto (fig. 5):  $M$  i  $M'$  dos posiciones del móvil en los momentos  $t$  i  $t+dt$ ;  $\Delta s$  el arco  $MM'$ ;  $P$  i  $P'$  las proyecciones de  $M$  i  $M'$  sobre un eje fijo  $OX$ , i  $\Delta x$  la distancia  $PP'$ ;  $v$  la velocidad de  $M$  i  $v_x$  la del punto proyectado  $P$ .



$\Delta x$  es la proyección de  $\Delta s$  sobre  $OX$ , luego  $\frac{\Delta x}{dt}$  será también la proyección de  $\frac{\Delta s}{dt}$  i esto cualquiera que sea el orden de pequeñez de  $dt$ . El límite de  $\frac{\Delta x}{dt}$  es  $\frac{dx}{dt}$  o  $v_x$ ; por otra parte, el límite de  $\frac{\Delta s}{dt}$  es  $v$ , luego  $v_x$  es también la proyección de  $v$ ; lo que demuestra el teorema.

TEOREMA II.—*Cuando un punto móvil, de masa  $m$  i sometido a una fuerza  $F$ , se proyecta a cada instante sobre un eje fijo, el punto proyectado se mueve como un punto material de masa  $m$  i sometido a una fuerza igual a la proyeccion de  $F$  sobre el eje de proyeccion.*

Sean, en efecto, (fig. 5),  $mv$  i  $m(v+dv)$  las cantidades de movimiento del punto considerado en los momentos  $t$  i  $t+dt$ , se tiene

$$m(v+dv) = mv + Fdt$$

Segun esto, la proyeccion de  $m(v+dv)$  sobre  $OX$  es igual a la suma de las proyecciones de  $mv$  i  $Fdt$  sobre el mismo eje.

La proyeccion de  $m(v+dv)$  es  $m(v_x + dv_x)$ ; la de  $mv$  es  $mv_x$ . Sea  $X$  la proyeccion de  $F$ , la proyeccion de  $Fdt$  será  $Xdt$ ; luego

$$m(v_x + dv_x) = mv_x + Xdt$$

O bien

$$m dv_x = Xdt$$

I tambien

$$m \frac{dv_x}{dt} = m \frac{d^2x}{dt^2} = X$$

Esta fórmula demuestra el teorema; en efecto el punto proyectado se mueve como un punto de masa  $m$  sometido a la fuerza  $X$ .

Las ecuaciones jenerales de la mecánica se deducen inmediatamente; sea, en efecto, un punto material de masa  $m$ , sometido a una fuerza  $F$ ;  $x, y, z$  las tres coordenadas del punto, respecto a un sistema fijo de tres ejes rectangulares i  $X, Y, Z$  las tres proyecciones de  $F$ ; las tres coordenadas  $x, y, z$  definen a cada



momento las proyecciones del punto móvil sobre los tres ejes, se tiene por consiguiente

$$(1) \quad \left\{ \begin{array}{l} m \frac{d^2 x}{dt^2} = X \\ m \frac{d^2 y}{dt^2} = Y \\ m \frac{d^2 z}{dt^2} = Z \end{array} \right.$$

Tales son las ecuaciones generales de la dinámica del punto material.

Estas mismas ecuaciones se podían deducir de la consideración de la curva de las fuerzas; supongamos en efecto, en la fig. 4, que  $O$  sea el origen de las coordenadas i sean  $\xi, \eta, \zeta$  las coordenadas del punto  $N$  de la curva de las fuerzas, conjugado del punto móvil  $M$ ;  $ON$  es igual, por construcción a la cantidad de movimiento del punto  $M$ , luego

$$(2) \quad \left\{ \begin{array}{l} \xi = m \frac{dx}{dt} \\ \eta = m \frac{dy}{dt} \\ \zeta = m \frac{dz}{dt} \end{array} \right.$$

Por otra parte, la velocidad del punto  $N$  es precisamente igual a la fuerza  $F$ , luego

$$(3) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d\xi}{dt} = X \\ \frac{d\eta}{dt} = Y \\ \frac{d\zeta}{dt} = Z \end{array} \right.$$

La eliminación de  $\xi, \eta, \zeta$  entre (2) i (3) da otra vez las ecuaciones (1).

Las ecuaciones jenerales (1) demuestran que la proyeccion del punto móvil sobre cada uno de los planos de coordenadas se mueve como un punto de la misma masa  $m$ , i sometido a una fuerza igual a la proyeccion de  $F$  sobre el plano de coordenadas considerado. Esta propiedad puede, por lo demas, demostrarse directamente de la misma manera como se han establecido los teoremas I i II.

Es bien evidente que, en el caso de un punto material, móvil en un plano, se considera simplemente un sistema de dos ejes rectangulares situados en el plano de la trayectoria. Las ecuaciones (1) se reducen entónces a dos solamente.

## APLICACIONES

### I

#### MOVIMIENTO DE LOS PROYECTILES SIN TOMAR EN CUENTA LA RESISTENCIA DEL AIRE

Consideraremos el proyectil como un punto material; sea  $m$  su masa; la fuerza  $F$  es, en este caso, vertical e igual a  $mg$ , luego la curva de las fuerzas se reduce a una recta vertical i la trayectoria del móvil estará situada en el plano vertical que contiene la velocidad inicial.

Tomaremos este plano como plano de coordenadas i elejiremos dos ejes rectangulares: uno  $OX$  horizontal; el otro  $OY$  vertical i dirigido desde abajo hácia arriba. Las ecuaciones del movimiento serán.

$$m \frac{d^2x}{dt^2} = X = 0$$

$$m \frac{d^2y}{dt^2} = Y = -mg$$

O bien

$$\frac{d^2x}{dt^2} = 0$$

$$\frac{d^2y}{dt^2} = -g$$

Una primera integración da

$$\frac{dx}{dt} = C$$

$$\frac{dy}{dt} = -gt + C'$$

Sea  $v_0$  la velocidad inicial i  $\alpha$  el ángulo que esta velocidad hace con  $OX$ ; las dos proyecciones de  $v_0$  sobre los dos ejes serán  $v_0 \cos \alpha$  sobre  $OX$  i  $v_0 \sin \alpha$  sobre  $OY$ . Como la proyección  $\frac{dx}{dt}$  de la velocidad sobre  $OX$  queda constante e igual a  $C$  se deberá tener

$$C = v_0 \cos \alpha$$

Ademas  $\frac{dy}{dt}$  debe ser igual a  $v_0 \sin \alpha$ , cuando  $t=0$ , luego

$$C' = v_0 \sin \alpha$$

En resúmen, la primera integración nos da

$$(4) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{dx}{dt} = v_0 \cos \alpha \\ \frac{dy}{dt} = -gt + v_0 \sin \alpha \end{array} \right.$$

Se deduce en seguida

$$x = v_0 t \cos \alpha + B$$

$$y = -\frac{1}{2} gt^2 + v_0 t \sin \alpha + B'$$

Supondremos que se hayan elejido los ejes de tal manera que en el momento  $t=0$  el punto móvil esté situado en el ori-

El punto  $B$  de caída del proyectil es a una distancia de  $O$  doble de  $OC$  pues el eje  $AC$  es eje de simetría de la parábola; luego tenemos

$$OB = \frac{v_0^2}{g} \operatorname{sen} 2\alpha$$

Para una misma velocidad inicial  $v_0$ , la distancia  $OB$  será máxima cuando  $\operatorname{sen} 2\alpha = 1$  o bien  $\alpha = 45^\circ$ ; se ve por consiguiente que el máximo de  $OB$  es igual a  $\frac{v_0^2}{g}$ .

Del mismo modo, el máximo de la altura  $AC$  a la cual se eleva el punto material tendrá lugar cuando  $\operatorname{sen} \alpha$  es igual a 1, es decir, cuando  $\alpha = 90^\circ$ ; entónces el valor de  $AC$  es igual a  $\frac{v_0^2}{2g}$ ; es la mitad del valor máximo de  $OB$ .

NOTA.—Las fórmulas (4) podían obtenerse directamente por medio de la consideración de la curva de las fuerzas. En el caso considerado, esta es una recta vertical  $i$ , para construirla, basta tomar, sobre la dirección de la velocidad inicial, una longitud  $OH = mv_0$ ; la recta vertical que pasa por  $H$  es la curva de las fuerzas. El punto  $N$  correspondiente de  $M$  tiene, a cada instante, una velocidad igual a la fuerza  $F = mg$ , como ésta es constante se ve que el movimiento de  $N$  es uniforme  $i$  sus coordenadas  $\xi$   $i$   $\eta$  satisfacen a las ecuaciones

$$\xi = mv_0 \cos \alpha$$

$$\eta = mv_0 \operatorname{sen} \alpha - mgt$$

Por otra parte  $\xi$   $i$   $\eta$  son los valores de  $m \frac{dx}{dt}$ ,  $m \frac{dy}{dt}$ ; se obtienen por consiguiente las fórmulas (4).

Se ve que, en el punto  $A$ , la cantidad de movimiento es representada por el vector  $OE = mv_0 \cos \alpha$ ; éste es un mínimo, luego, en  $A$ , la velocidad del punto es mínima, lo que es conforme a la teoría jeneral, pues, en este punto  $A$ , la fuerza es perpendicular a la velocidad.

jen; entónces, cuando  $t=0$  se debe tener  $x=y=0$ ; se ve que las dos constantes  $B$  i  $B'$  deben ser nulas.

En resúmen, las coordenadas  $x, y$  del punto móvil, en un momento cualquiera  $t$ , satisfacen a las relaciones

$$(5) \quad \left\{ \begin{array}{l} x = v_0 t \cos \alpha \\ y = -\frac{1}{2} g t^2 + v_0 t \sin \alpha \end{array} \right.$$

*Trayectoria del punto.*—La ecuacion de la trayectoria resultará de la eliminacion de  $t$  entre las ecuaciones (5); se obtiene asi

$$y = x \operatorname{tg} \alpha - \frac{g}{v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2$$

Es la ecuacion de una *parábola* de eje vertical.

Para obtener el punto  $A$  en el cual la velocidad es horizontal, basta considerar las ecuaciones (4) i buscar cual es el valor de  $t$  que

corresponde a una velocidad horizontal; sea  $T$  este valor. Cuando  $t$  es igual a  $T$  se debe tener  $\frac{dy}{dt} = 0$ , luego

$$-g T + v_0 \sin \alpha = 0$$

$$T = \frac{v_0}{g} \sin \alpha$$

Las coordenadas del punto  $A$  son entónces, segun (5).

$$x = OG = \frac{v_0^2}{2g} \sin 2\alpha$$

$$y = AG = \frac{v_0^2}{2g} \sin^2 \alpha$$

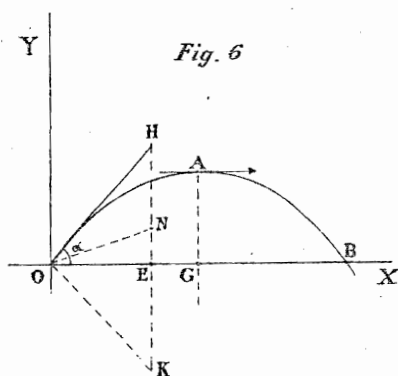


Fig. 6

## II

MOVIMIENTO DE LOS PROYECTILES CUANDO SE TOMA  
EN CUENTA LA RESISTENCIA DEL AIRE

La trayectoria del proyectil es todavía plana; en efecto, el plano tangente al cono de las velocidades, en un punto cualquiera de la curva de las fuerzas, es vertical, luego el cono mismo se reduce a un plano vertical. Así la trayectoria es contenida en el plano vertical que pasa por la velocidad inicial.

La solución del problema es, en general, muy complicada; trataremos, en primer lugar, de determinar la forma de la curva de las fuerzas.

Para más sencillez, supondremos la masa del proyectil igual a la unidad; sean  $\xi, \eta$  las coordenadas de un punto de la curva de las fuerzas, respecto a un sistema de ejes rectangulares, uno horizontal, otro vertical e dirigido hacia arriba; sea también  $f(v)$  la función que representa el efecto de la resistencia del aire, tendremos las ecuaciones

$$(6) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d\xi}{dt} = -\frac{\xi}{v} f(v) \\ \frac{d\eta}{dt} = -\frac{\eta}{v} f(v) - g \\ v^2 = \xi^2 + \eta^2 \end{array} \right.$$

La eliminación de  $t$  es evidente e se obtiene

$$\frac{d\eta}{d\xi} = \frac{\eta}{\xi} + \frac{gv}{\xi f(v)}$$

O bien

$$d\left(\frac{\eta}{\xi}\right) = \frac{gv}{f(v)} \frac{d\xi}{\xi^2}$$

Supondremos que la resistencia del aire es proporcional a la potencia  $n$  de la velocidad; sea

$$f(v) = g \frac{v^n}{K^n}$$

Tendremos la ecuación diferencial

$$(7) \quad d\left(\frac{\eta}{\xi}\right) = \frac{K^n}{v^{n-1}} \frac{d\xi}{\xi^2}$$

Hagamos

$$\frac{\eta}{\xi} = u$$

Entonces

$$v = \xi \sqrt{1 + u^2}$$

La ecuación (7) se transforma en la siguiente

$$(8) \quad du (1 + u^2)^{\frac{n-1}{2}} = \frac{K^n d\xi}{\xi^{n+1}}$$

Esta ecuación permite expresar  $\xi$  en función de  $u$ ; en seguida la primera de las ecuaciones (6), combinada con (8), da simplemente

$$(9) \quad \frac{du}{dt} = -\frac{g}{\xi}$$

Si en esta, se reemplaza  $\xi$  por su valor en función de  $u$ , la integración permitirá expresar  $u$  en función de  $t$ ; finalmente se obtendrán los valores de  $\xi$  y  $\eta$  en función de  $t$ .

La ecuación de la trayectoria se deducirá en seguida de las dos ecuaciones

$$\frac{dx}{dt} = \xi$$

$$\frac{dy}{dt} = \eta$$

Estas se podrán integrar, luego el problema está teóricamente resuelto. Aplicaremos este método a los dos casos  $n=1$ ,  $n=3$ .

Caso de  $n = 1$ .

La resistencia del aire es proporcional a la velocidad

La ecuación (8) se reduce a

$$du = \frac{K d\xi}{\xi^2}.$$

Luego

$$\frac{1}{\xi} = \frac{1}{C} - \frac{u}{K}$$

Esta ecuación muestra que la curva de las fuerzas es una recta, se deduce, en efecto, de ella

$$1 = \frac{\xi}{C} - \frac{\eta}{K}$$

La ecuación (9) da ahora

$$\frac{du}{dt} = \frac{g}{K} \left( u - \frac{K}{C} \right)$$

Luego

$$u = \frac{K}{C} - B e^{-\frac{g}{K} t}$$

$$\xi = \frac{K}{B} e^{-\frac{gt}{K}}$$

$$\eta = \frac{K^2}{BC} e^{-\frac{gt}{K}} - K$$

Sea  $v_0$  la velocidad inicial i  $\alpha$  su inclinación, tendremos

$$B = \frac{K}{v_0 \cos \alpha}$$

$$C = \frac{K v_0 \cos \alpha}{K + v_0 \sin \alpha}$$



Los valores de  $x$  e  $y$  se obtienen en seguida; supongamos que  $x=0, y=0$ , en el momento  $t=0$ , tendremos

$$x = \frac{K}{g} v_0 \cos \alpha \left( 1 - e^{-\frac{gt}{K}} \right)$$

$$y = \frac{K(K + v_0 \operatorname{sen} \alpha)}{g} \left( 1 - e^{-\frac{gt}{K}} \right) - Kt$$

Estas ecuaciones muestran que la trayectoria tiene una asíntota vertical i ésta tiene por abscisa

$$\frac{K v_0 \cos \alpha}{g}$$

Caso de  $n=3$

*La resistencia del aire es proporcional al cubo de la velocidad*

La ecuacion (8) da entónces

$$du(1+u^2) = \frac{K^3 d\xi}{\xi^4}$$

Luego

$$\frac{1}{\xi^3} = \frac{1}{C^3} - \frac{3u}{K^3} - \frac{u^3}{K^3}$$

La ecuacion de la curva de las fuerzas es, en este caso,

$$1 = \frac{\xi^3}{C^3} - 3 \frac{\xi^2 \eta}{K^3} - \frac{\eta^3}{K^3}$$

Es una curva de tercer grado. No daremos mas desarrollo a la solucion de este problema, solo buscaremos la expresion de la velocidad  $v$  del proyectil en funcion de la inclinacion  $\theta$  de esta velocidad; se tiene

$$\xi = v \cos \theta$$

$$\eta = v \operatorname{sen} \theta$$

Luego

$$\frac{i}{v^3} = \frac{\cos^2 \theta}{C^3} - \frac{\sin \theta (3 \cos^2 \theta + \operatorname{sen}^2 \theta)}{K^3}$$

Sea  $\gamma$  el valor de  $\theta$  para el cual  $v$  es un mínimo; este valor será determinado por la relacion

$$\operatorname{tg} 2 \gamma = -\frac{2 C^3}{K^3}$$

El valor correspondiente  $v_1$  de la velocidad, es por consiguiente

$$v_1^3 = \frac{C^3 \cos 2 \gamma}{\cos \gamma}$$

La constante  $C$  es funcion de la velocidad inicial  $i$  de su inclinacion inicial.

## CAPÍTULO IV

### TEORÍA DE LOS MOMENTOS

#### TEOREMA DE LAS ÁREAS

Para definir un vector en el espacio se necesitan seis condiciones: las tres coordenadas del punto de aplicacion i las tres proyecciones del vector.

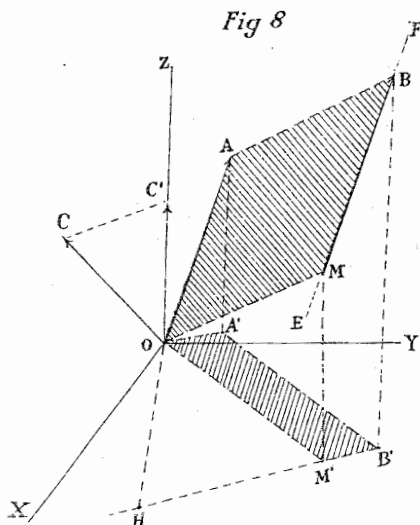
Cinco condiciones bastarán para definir todos los vectores iguales i de mismo sentido, situados sobre la misma línea de accion: las tres proyecciones de uno de ellos i dos elementos mas para fijar la posicion de la línea de accion comun.

Sea (fig. 8)  $MB$  uno de los vectores considerados i  $EF$  su línea de accion; las tres proyecciones de  $MB$  definen otro vector  $OA$ , igual al primero i que tiene su punto de aplicacion en el orijen.

Sea  $OC$  una recta perpendicular al plano  $OEF$  i tal que su longitud tenga la misma medida que el área del paralelógramo  $OABM$ ; esta recta se llama el *eje del vector*  $MB$ . Su sentido es

tal que un observador, colocado segun  $OC$ , los piés en  $O$  i la cabeza en  $C$  vea el sentido del vector  $MB$  en un sentido determinado que llamaremos *sentido positivo*.

Es bien evidente que todos los vectores iguales a  $MB$ , de mismo sentido i situados sobre la misma línea de acción  $EF$  tienen el mismo eje  $OC$ ; inversamente, el eje  $OC$  i el vector  $OA$  definen completamente la línea de acción  $EF$ ; en efecto,  $EF$  es paralelo a  $OA$  i se encuentra en un plano perpendicular a  $OC$ ; su distancia al orígen tiene por medida el cociente de  $OC$  por  $OA$ , i el sentido en el



cual se deberá contar esta distancia es fijado por el sentido de  $OC$ .

En resumen, todos los vectores iguales a  $MB$ , situados sobre la línea de acción  $EF$ , son definidos por los dos vectores  $OA$  i  $OC$ . Como  $OC$  es evidentemente perpendicular a  $OA$ , las seis proyecciones de estos dos vectores satisfacen a una ecuación de condición i equivalen, por consiguiente, a cinco condiciones distintas; es conforme a lo que se ha establecido mas arriba.

La proyección  $OC'$  del eje  $OC$ , sobre  $OZ$ , se llama *momento* del vector  $MB$  respecto a  $OZ$ ; como todos los vectores iguales a  $MB$  i situados sobre  $EF$  tienen el mismo eje, sus momentos respecto a  $OZ$  serán iguales.

Sea  $\alpha$  el ángulo  $OC$  con  $OZ$ , se tiene

$$OC' = OC \cos \alpha$$

Pero  $OC$  tiene por medida el área del paralelogramo  $OABM$ , luego  $OC'$  tendrá por medida el producto de la misma área por

cos  $\alpha$ ; como el plano del paralelogramo  $OABM$  hace con  $XOY$  el mismo ángulo  $\alpha$ , se ve que el producto de su área por  $\cos \alpha$  es el área del paralelogramo  $OA'B'M'$ , proyección de  $OABM$  sobre  $XOY$ . Así, el momento del vector  $MB$  respecto a  $OZ$  tiene también por medida el área del paralelogramo  $OA'B'M'$ ; sea  $OH$  una perpendicular bajada desde el punto  $O$  sobre  $M'B'$ , la medida del paralelogramo  $OA'B'M'$  es el producto  $M'B' \times OH$ , luego *el momento de un vector respecto a un eje es igual al producto de la proyección del vector sobre un plano perpendicular al eje, por la distancia del eje a esta proyección*. Es otra definición equivalente del momento. Según esta definición, el momento de un vector  $MB$ , respecto a un eje  $OZ$ , es el mismo que el momento, respecto al mismo eje, de la proyección  $M'B'$  de  $MB$  en un plano perpendicular a  $OZ$ .

La proyección  $OC'$  del eje  $OC$  sobre  $OZ$  tiene un signo determinado; luego el momento es susceptible también de un signo, este puede obtenerse directamente: basta suponer un observador, colocado según  $OZ$ , los pies en  $O$ ; este observador verá la proyección  $M'B'$  en un sentido determinado; si este sentido es positivo, el momento es positivo, i si es negativo, el momento es negativo.

De las definiciones establecidas se deduce inmediatamente: 1.º que el momento de un vector, respecto a un eje, es nulo cuando el vector encuentra el eje o es paralelo al eje; 2.º que la suma de los momentos, respecto a un eje cualquiera, de dos vectores iguales, situados sobre la misma línea de acción i de sentido opuesto, es igual a cero; 3.º que, si se multiplica la longitud de un vector por cierto coeficiente, el momento del vector se multiplica por el mismo coeficiente.

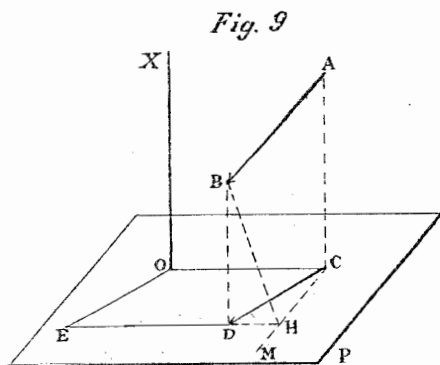
*Nota importante.*—Cuando se refiere la posición de un vector a un sistema de tres ejes rectangulares, el sentido positivo es siempre indicado por la disposición misma de los ejes de coordenadas: es el sentido de la rotación que debe efectuar un observador colocado según  $OZ$ , los pies en  $O$  i la cabeza en  $Z$ , para pasar de  $OX$  a  $OY$  por una rotación de  $90^\circ$ . Así, en la figura 8, el sentido positivo es el de derecha a izquierda.

## TEOREMA

*Cuando un vector es la resultante geométrica de otros vectores concurrentes, el momento de la resultante, respecto a un eje cualquiera, es igual a la suma de los momentos de las componentes.*

Sea  $A$  (fig. 9) el punto de aplicación común de los vectores considerados, i  $AB$  uno de ellos;  $OX$  el eje de los momentos i  $P$  un plano perpendicular a  $OX$ ;  $CD$  la proyección de  $AB$  sobre el plano  $P$ .

El momento de  $AB$ , respecto a  $OX$ , tiene por medida el área del paralelogramo  $OCDE$  construido sobre  $CD$  i el punto  $O$ ; sea  $CM$  una perpendicular trazada, en el plano  $P$ , a la recta  $OC$  i  $H$  su punto de



encuentro con  $ED$ ; el área del paralelogramo  $OCDE$  tiene por medida el producto  $OC \times CH$ . Según el *teorema de las tres perpendiculares*,  $BH$  es perpendicular sobre  $CM$ , por consiguiente, el momento de  $AB$ , respecto a  $OX$  es igual al producto de  $OC$  por la proyección  $CH$  de  $AB$  sobre  $CM$ . La longitud  $OC$  es constante para todos los vectores que tienen su punto de aplicación en  $A$  i, por otra parte, la proyección, sobre  $CM$ , de la resultante geométrica de algunos vectores es igual a la suma de las proyecciones de los componentes; luego, si se multiplican estas proyecciones por la constante  $OC$ , *el momento de la resultante, respecto a  $OX$ , es igual a la suma de los momentos de las componentes.*

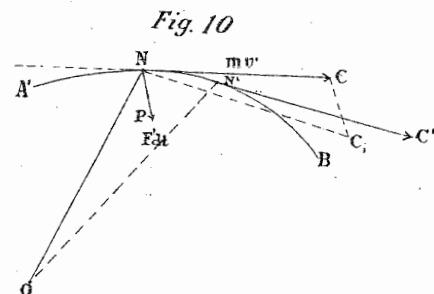
PROPIEDADES DE LOS MOMENTOS DE LAS CANTIDADES  
DE MOVIMIENTO

Sea (fig. 10)  $O$  el pié de un eje  $OZ$  perpendicular al plano de la figura i, en este plano,  $A'B'$  la proyección de la trayectoria de un punto material de la masa  $m$ ;  $N, N'$  las proyecciones de este punto en los momentos  $t$  i  $t+dt$ ;  $NC = mv$  i  $N'C' = m(v+dv)$  las proyecciones de las cantidades de movimiento  $mv$  i  $m(v+dv)$  en los mismos momentos i  $F'$  la proyección de la fuerza  $F$  que obra sobre el punto considerado en el momento  $t$ .

Se sabe que, respecto al eje  $OZ$ , los momentos de  $mv$ ,  $m(v+dv)$  i  $F'$  son respectivamente iguales a los momentos de las proyecciones  $mv'$ ,  $m(v'+dv')$  i  $F'$ .

Tracemos por  $N$  una recta  $NC_1$  igual en longitud, direccion i sentido a  $N'C'$ ; los momentos de los dos vectores  $NC_1$  i  $N'C'$

pueden sustituirse uno a otro; en efecto, el momento de  $N'C'$  es el paralelogramo construido sobre  $ON'$  i  $N'C'$  i el momento de  $NC_1$  es el paralelogramo construido sobre  $ON$  i  $NC_1$ ; la diferencia entre las áreas de estos paralelogramos es del mismo orden que el



área del paralelogramo construido sobre  $NC_1$  i  $N'C'$  i el área de este último es infinitamente pequeña de segundo orden respecto a  $dt$ ; luego el momento de la cantidad de movimiento  $m(v'+dv')$  aplicada en  $N'$  puede reemplazarse por el momento de  $NC_1$ ; por otra parte, sea  $NP = F'dt$ ; se sabe que  $NC$  es la resultante geométrica de  $NC_1$  i de  $NP$ , luego, si se designan los momentos con el símbolo  $M^t$ , se tendrá

$$M^t NC_1 = M^t NC + M^t NP$$

O bien

$$M^t m (v' + dv') = M^t mv' + M^t F' dt$$

O todavía

$$M^t m (v + dv) = M^t mv + M^t F dt$$

El momento de  $mv$  respecto a  $OZ$  es una función del tiempo  $t$  cuando  $t$  se cambia en  $t + dt$ ,  $M^t mv$  se cambia en  $M^t m(v + dv)$ , luego podemos escribir

$$d M^t mv = M^t F dt = dt M^t F$$

O bien

$$(1) \quad \frac{d M^t mv}{dt} = M^t F$$

Como se ha dicho mas arriba, el momento, respecto a un eje fijo, de la cantidad de movimiento de un punto móvil, es una función del tiempo; según la relación (1), la derivada de esta función es igual al momento, respecto al mismo eje, de la fuerza que obra sobre este punto.

Supongamos que la línea de acción de la fuerza  $F$  encuentre siempre el eje de los momentos, entonces

$$M^t F = 0$$

Luego, en este caso

$$M^t mv = \text{const.}$$

Recíprocamente, si el momento de la cantidad de movimiento de un punto móvil, respecto a cierto, eje es constante, la fuerza que obra sobre el punto encuentra constantemente el eje.

#### TEOREMA DE LAS ÁREAS

Sea, (fig. 11),  $M$  un punto material de masa  $m$ ,  $v$  su velocidad en el momento  $t$ ; busquemos el momento de su cantidad de movimiento respecto a un eje  $OZ$ .

Sea  $N$  la proyección de  $M$  en un plano  $P$ , perpendicular a  $OZ$  i  $v'$  la velocidad del punto proyectado  $N$ ; se sabe que  $v'$  es

la proyección de  $v$ , luego el momento de la cantidad de movimiento  $mv$  del punto  $M$  es igual al momento de  $mv'$ .

En el momento  $t+dt$ , los puntos  $M$  i  $N$  han venido en  $M'$  i  $N'$  i se tiene

$$m v' = m \lim \frac{N N'}{dt}$$

Sea  $NH$  una tangente a la trayectoria de

$N$  i  $OH$  su distancia al eje  $OZ$ , se tiene

$$M.{}^t mv = M.{}^t mv' = OH \times m \lim \frac{N N'}{dt}$$

I se puede escribir tambien

$$M.{}^t mv = m. \lim \frac{OH \times NN'}{dt}$$

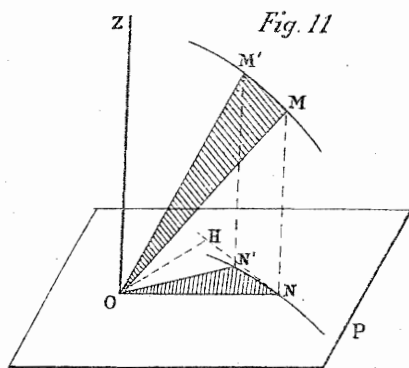
Sea  $\Delta a'$  el área del triángulo infinitamente pequeño  $NN'$  se tiene

$$\Delta a' = \frac{1}{2} NN' \times OH$$

Luego

$$(2) \quad M.{}^t mv = 2 m \lim \frac{\Delta a'}{dt} = 2 m \frac{da'}{dt}$$

El área  $\Delta a'$  es la proyección del área  $\Delta a$  del triángulo  $MOM'$ , luego  $\frac{da'}{dt}$  es tambien la proyección de  $\frac{da}{dt}$  sobre el plano  $P$  perpendicular a  $OZ$ .





El producto  $m \frac{da}{dt}$  se llama *cantidad de movimiento areolar* del punto  $M$  respecto al punto  $O$ ; se ve, por consiguiente, que el momento de la cantidad de movimiento de un punto móvil  $M$ , respecto a un eje  $OZ$ , es igual a la proyección sobre un plano  $P$ , perpendicular a  $OZ$ , de la cantidad de movimiento areolar de  $M$ , respecto a un punto cualquiera del eje  $OZ$ .

Si la fuerza que obra sobre el punto  $M$  encuentra constantemente el eje  $OZ$ , el momento de  $mv$  respecto a este eje queda constante; se tiene, por consiguiente, también en este caso i según (2).

$$\frac{da'}{dt} = C$$

luego

$$a' = Ct + C'$$

Así, la proyección, sobre el plano  $P$ , del área descrita por el radio vector  $OM$  varía proporcionalmente al tiempo.

Recíprocamente si la proyección sobre el plano  $P$ , del área descrita por el radio vector que une el punto móvil con cierto punto  $O$ , varía proporcionalmente al tiempo, la fuerza que obra sobre el punto móvil encuentra constantemente un eje  $OZ$ , perpendicular al plano  $P$ .

En efecto, se tiene en este caso

$$a' = Ct + C'$$

Luego

$$\frac{da'}{dt} = C$$

I por consiguiente, según (2)

$$M \cdot mv = \text{const.}$$

La ecuación (1) da entonces

$$M \cdot F = 0$$

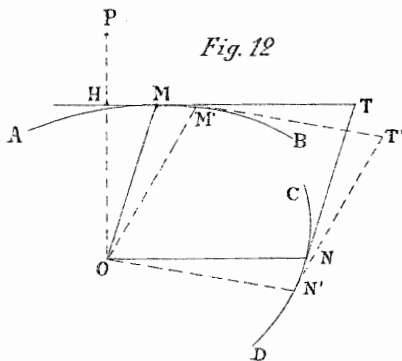
Luego la fuerza  $F$  encuentra  $OZ$ .

*Aplicacion al movimiento de los planetas*

Se sabe que las trayectorias de los planetas, al rededor del Sol, son planas i que los planos pasan por el Sol. Ademas, una de las leyes de Kepler dice que el radio vector, que une el planeta con el Sol, describe áreas proporcionales al tiempo. Sea, en la figura (11),  $P$  el plano de la trayectoria i  $O$  el Sol; la fuerza que obra sobre el planeta está situada en el plano  $P$  i ademas encuentra siempre el eje  $OZ$ , perpendicular a este plano; luego la fuerza pasa siempre por el punto  $O$ , es decir, por el Sol.

PROPIEDADES JEOMÉTRICAS DE LA CURVA DE LAS FUERZAS, CUANDO LA LÍNEA DE ACCION DE LA FUERZA PASA SIEMPRE POR UN PUNTO FIJO.

Sean (fig. 12)  $O$  el punto fijo;  $AB$  la trayectoria;  $M$  la posición del móvil;  $MT$  su cantidad de movimiento;  $CD$  la curva de las fuerzas;  $N$  el punto de esta curva, conjugado de  $M$ .



Por hipótesis, la fuerza que obra en  $M$  es dirigida segun  $MO$  i, por definición, la tangente en  $N$  a la curva de las fuerzas es paralela a  $CM$ . Ademas, como el momento de la cantidad de movimiento, respecto a

un eje perpendicular, en  $O$ , al plano de la figura, es constante, el área del paralelógramo  $OMTN$ , que mide este momento, es constante.

Para deducir la posición del punto  $N$  conjugado de  $M$ , se

trazará, por consiguiente  $ON$  paralelo a la tangente en  $M$  a la curva  $AB$  i se tomará una longitud  $ON$  tal que el área del paralelógramo construido sobre  $OM$  i  $ON$  tenga un área constante.

Se ve, desde luego, que las propiedades de las curvas  $AB$  i  $CD$  son recíprocas.

Sea  $\sphericalangle H$  una perpendicular bajada desde  $O$  sobre  $MT$  i  $OP = ON$ ; el lugar geométrico de  $N$  se deducirá del lugar geométrico de  $P$ , haciendo jirar este último de un ángulo de  $90^\circ$  al rededor de  $O$ .

Ahora el lugar geométrico de los puntos  $H$  es la podar de la curva  $AB$  i, como el producto  $OH \times OP$  mide también el área constante del paralelógramo  $OMTN$ , se ve que el lugar geométrico de  $P$  es una trasformada por radios vectores recíprocos de la curva, lugar geométrico es  $H$ .

En resumen, *una cualquiera de las dos curvas es, respecto al punto fijo, una trasformada, por radios vectores recíprocos de la podar de la otra.*

Este resultado permite deducir fácilmente la forma de una de las curvas cuando se conoce la otra; consideremos los casos siguientes:

1.º La curva  $AB$  es una circunferencia de centro  $O$ . La podar  $AB$  será confundida con  $AB$  i el lugar geométrico de los puntos  $P$  será también una circunferencia de centro  $O$ ; luego la curva  $CD$  es una circunferencia concéntrica con  $AB$ .

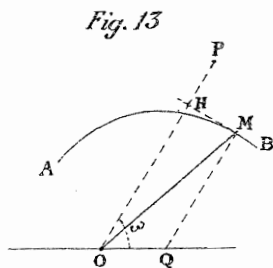
2.º La curva  $AB$  es una circunferencia excéntrica a  $O$ . Sea (fig. 13),  $Q$  el centro de la circunferencia,  $R$  el radio,  $\rho$  la distancia  $OH$  i  $r$  la distancia  $OP$ ,  $\omega$  el ángulo  $POQ$  i  $OQ = a$ .

El lugar geométrico de los puntos  $H$  tiene por ecuación

$$\rho = R + a \cos \omega$$

Sea  $K^2$  el valor del producto constante  $\rho r$ ; el lugar geométrico de los puntos  $P$  tendrá por

$$r = \frac{K^2}{R + a \cos \omega}$$





curva de las fuerzas hacen entre sí el ángulo  $d\theta$ , luego si  $R$  es el radio de curvatura de la curva de las fuerzas en  $N$  se tiene

$$R d\theta = NN' = F dt$$

El radio vector  $OM$  describe áreas proporcionales al tiempo, luego

$$r^2 d\theta = C dt$$

I, de estas dos relaciones se deduce

$$\frac{R}{r^2} = \frac{F}{C}$$

O bien

$$(3) \quad F = \frac{CR}{r^2}$$

Apliquemos esta fórmula a los casos principales considerados mas arriba:

1.º Si, como en el caso de los planetas, la trayectoria es una cónica cuyo foco está en el punto fijo, la curva de las fuerzas es una circunferencia i su radio de curvatura  $R$  es constante; luego, si  $\mu$  es una constante, se tiene:

$$F = \frac{\mu}{r^2}$$

La fuerza es en razon inversa del cuadrado de la distancia  $r$ .

2.º Si la trayectoria es una elipse, cuyo centro está en el punto fijo, la curva de las fuerzas es una elipse semejante; en la figura 14, el radio de curvatura en  $N$  de la curva de las fuerzas es proporcional al cubo de  $OM$  o a  $r^3$ , luego, en este caso, si  $K$  es una constante:

$$F = K r$$

La fuerza es proporcional a la distancia  $r$ .

A. OBRECHT

(Continuará)

