

Economía.—Mientras permanezca la *aduana* a 22 quilómetros del surjidero de los buques, queda un cierto campo que facilita el contrabando de todo jénero i al alcance de cualquier persona.

Casi toda importacion de mercaderías se hace por medio de los vapores de la carrera. El registro de la carga pasa a Valdivia i de consiguiente el Resguardo del Corral no tiene de él ninguna noticia. No obstante, por precaucion la lancha que conduce la carga es acompañada de un guarda, pero como muchas veces sucede que la embarcacion se queda en el rio dos o tres dias por los malos tiempos, sobre todo en la estacion de invierno, i el guarda tiene que dormir; bien pudieran los que conducen la lancha desembarcar algunos bultos i atribuirse su pérdida a una equivocacion del guarda al recibirla del vapor.

Por otra parte, la carga que llega con destino a los *Llanos*, no pasa por Valdivia i se la envia directamente a Futa i de allí a su destino, circunstancia que puede facilitar la internacion de mercaderías desconocidas.

Mientras que uno de los guardas va a Valdivia para atender a la carga i su regreso, pueden pasar muchos dias. La falta de este empleado en el Resguardo, hace que el servicio de éste no pueda ser tan vijilante i cumplido disculpándolo la falta de personal. Mas, como se ha dado principio a hacerse internaciones directas del extranjero, segun lo he visto últimamente, se complican las atenciones del Resguardo i pueden facilitarse aun mas las estracciones ilegales.

Por fin, para sostener el Supremo Gobierno la oficina de la *Aduana* en Valdivia, tiene que arrendar casa, mientras que trasladándola al Corral se economisaria ésto; pues en este puerto hai dos edificios fiscales i uno de ellos con bastante comodidad. Podria talvez objetarse que ninguno de éstos se encuentra en la misma playa del puerto; pero esto nunca seria tan pernicioso como sus existencia a 22 quilómetros del surjidero. Por otra parte, como la internacion va en aumento, habrá necesidad de construir un edificio especial capaz de sufragar las crecientes necesidades de la provincia.—Santiago, mayo 5 de 1868. FRANCISCO VIDAL GORMAZ, teniente 1.º—Al señor Ministro de Marina.



HIDROGRAFIA. Exploracion de rio Rapel i puerto Tuman por el capitan de navio don Leoncio Señoret, mandada practicar por órden del Supremo Gobierno.

COMANDANCIA MARÍTIMA DEL MAULE.—Constitucion, julio 7 de 1868.—Señor Ministro:—Aunque recibí a mediados de marzo próximo pasado, la nota de U.S. de 12 del mismo, en que me hacia el honor de encargarme la exploracion de la boca del rio Rapel i del puerto Tuman, atendiendo a las prevenciones de U.S., debí retardar su cumplimiento hasta lograr una oportunidad en que la ausencia de todo buque en esta ria justificase la ausencia del remolcador. Esta oportunidad se presentó solo a fines de abril, en circunstan-

cias que la barra tenia muy poca agua, para que el vapor pudiese atravesarla con toda su provision de carbon a bordo. No queriendo, sin embargo, desperdiciarla, emprendí el viaje de exploracion con solo tres dias escasos de combustible a bordo i favorecido por una bonanza de mar i de tiempo muy escepcionales, pude recorrer i observar con atencion toda la parte de la costa comprendida entre las puntas Topocalma i Bucalemu, desembarcando en Topocalma, Tuman, isla Popuya, caleta del mismo nombre, Navidad i haciendo penetrar dos veces mis embarcaciones en la boca de Rapel.

El resultado de estas observaciones, fué el siguiente:

TOPOCALMA.—Esta ensenada, abrigada por la punta del mismo nombre, es estensa, limpia i ofrece un buen fondeadero en tiempo de vientos sures, pero su playa es siempre brava i de difícil acceso.

TUMAN.—Esta ensenada situada cuatro millas al norte de la punta de Topocalma, es mas abrigada que la primera, tanto contra los vientos sures como contra el mar, su fondeadero en seis o siete brazas de agua a sotavento de su punta sur tiene un buen fondo de arena arcillosa. Aunque no tiene abrigo para el noroeste, este viento no puede hacer correr peligro a los buques en él fondeados, por la facilidad que tienen de dar la vela, toda vez que sopla con violencia.

Posee un caleton que ofrece un atracadero tan bueno sino mejor que los de Curanipe, Llico i Huachupureo i por consiguiente con tanta aptitud como aquellos para el carguio por medio de lanchas. Su punta sur cortada a pique hucia el puerto, sin peñascos demasiado salientes i con un fondo de dos i media brazas a su pié, ofrece facilidad para la ereccion de un muelle colgado por el que la carga i descarga no podria tener dificultad mas que muy raras veces en el año.

ISLA DE POPUYA.—La mayor de ellas situada un poco al sur de la punta de la caleta del mismo nombre tendrá tres cuartos de cuadra de estension i se puede atracar en todo tiempo. El fondeadero al norte i al sur de dicha isla no debe ser malo i siempre será fácil mudarse de uno a otro por el canal que hai entre ella i el continente. Se podria construir en ella una bodega que sirviese de depósito.

CALETA DE POPUYA.—Una milla al norte de la isla antedicha, i al este de otros tres islotes hai una pequeña ensenada en la cual se puede embarcar o desembarcar al abrigo de un enorme peñasco, situado media milla al norte de su punta sur; como carece de caleton poco puede servir para embarque de carga.

CALETA DE NAVIDAD.—En la ensenada de Navidad que sigue al norte la de Popuya hai un desembarcadero situado poco mas o ménos como el anterior i que no reúne mejores condiciones i sobre el cual no se puede contar para el embarque de carga.

BOCA DEL RAPEL.—Esta boca tenia cincuenta i ocho metros de ancho i la barra distaba de ella unos ciento cincuenta, no se pudo averiguar exactamente el fondo de ésta porque reventaba casi siempre, pero se calculó que no seria ménos de ocho piés a marea alta. Frente al cerro de Colenar i milla i cuarto distante de tierra se veia reventar un bajo ahogado que no señala la carta de Fitz-Roy. To-

do el resto de la ensenada desde dicho bajo hasta punta Bucalemu tenia un fondo parejo i exento de escollos.

TRAZADO DE LA COSTA EN LA CARTA DE FITZ-ROY.—Es inexacto desde punta Topocalma hasta punta sur de Navidad.

PLANO DEL PUERTO TUMAN, remitido por el señor Intendente de Colchagua.—Es sumamente exacto, a escepcion de la punta sur que representa mas accidentada i con ménos fondo del que hai a su pié.

De regreso a este puerto a los cuatro dias de mi salida i en momentos de dar cuenta a US. de mi comision, reflexioné que esta esploracion practicada en circunstancias de tiempo i de mar, excepcionales por su bondad, bien podria haberme hecho formar un juicio equivocado respecto a las localidades visitadas, i que debia abstenirme de comunicarlo a US. hasta verificar otro reconocimiento mas prolijo i en una estacion diferente de la anterior. Hasta mediado del mes próximo pasado la barra se ha mantenido con poca agua i desde entónces ha habido una sucesion de temporales que me han impedido llevar a cabo esta resolucion; pero espero poder luego verificarlo, volviendo a aprovechar una oportunidad en que no se haga sentir la falta del remolcador.

Tengo el honor de decirlo a US. en contestacion a su nota número 718, rogando a US. se digne acojer con induljencia los motivos que han orijinado mi demora en dar cumplimiento a su orden de marzo último.—Dios guarde a US.—L. SEÑORET.—Al señor Ministro de Estado en el Departamento de Marina.

HIDROGRAFIA. Reconocimiento de la barra del rio Tolten, mandado practicar por el Comandante en jefe del ejército de operaciones en el territorio araucano.

COMANDANCIA EN JEFE DEL EJÉRCITO DE OPERACIONES EN EL TERRITORIO ARAUCANO.—Santiago, julio 15 de 1868.—Señor Ministro: Como una de las causas que podrian oponerse al desarrollo de la poblacion fundada en el rio Tolten, es la barra de este rio, he tenido especial cuidado de recomendar al práctico de dicha barra, comandante del vapor *Fósforo* don Constancio Palacios, haga un estudio especial de ella; observe las variaciones que tenga en las diversas estaciones del año i la facilidad que presente a la libre entrada i salida de las embarcaciones que hagan el tráfico por el mencionado rio. Salvada esta dificultad, sabido es que el rio en su curso interior hasta llegar a la plaza del Tolten no presenta mayores dificultades para su navegacion por embarcaciones del calado correspondiente.

De las diversas observaciones i estudios detenidos hechos por el práctico de la barra i de que me ha dado cuenta oportunamente, resultan las noticias siguientes que pongo en conocimiento de US. por ser ellas de bastante importancia para el desarrollo del comer-